



**INTERPORTO BOLOGNA**



CAMERA DI COMMERCIO  
INDUSTRIA ARTIGIANATO E  
AGRICOLTURA DI BOLOGNA

*Camera dell'Economia*

DIPARTIMENTO DI SCIENZE STATISTICHE "PAOLO FORTUNATI"

UNIVERSITÀ DI BOLOGNA – ALMA MATER STUDIORUM

## **OSSERVATORIO PERMANENTE SUL TRASPORTO CAMIONISTICO**

**L'ANALISI DEL TRAFFICO MERCI DELL'INTERPORTO DI BOLOGNA**

RAPPORTO SULLO STATO DI AVANZAMENTO DELL'INDAGINE  
CONTINUATIVA SUL TRASPORTO CAMIONISTICO DI MERCI DI INTERPORTO  
BOLOGNA

**EXECUTIVE SUMMARY E  
CRONOLOGIA AVANZAMENTO LAVORI**

NOVEMBRE 2010

Il Dipartimento di Scienze Statistiche dell'Università di Bologna e Interporto di Bologna, con il contributo della Camera di Commercio di Bologna, hanno avviato un Osservatorio sul trasporto camionistico. In particolare, l'Osservatorio permanente sul trasporto camionistico nasce con l'obiettivo di misurare i flussi di movimentazione dei mezzi su gomma che hanno origine e destino nella infrastruttura interportuale, in modo da rendere possibile lo sviluppo di strategie volte a favorire gli utilizzatori dei servizi di Interporto Bologna.

Questo osservatorio, dal giorno della sua istituzione, è stato articolato secondo il seguente crono programma:

Tabella EX1 *Cronoprogramma Progetto di Ricerca: Periodo Marzo- Novembre 2010*

Marzo 2010	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incontri preliminari tra responsabili di Università ed InterportoBologna (IB) per la discussione e programmazione dell'attività di ricerca.</li> </ul>
Aprile 2010	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Redazione dei protocolli di intesa e delle convenzioni.</li> <li>• Approvazione delle convenzioni.</li> </ul>
Maggio 2010	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Emissione del bando di selezione di assegnista di ricerca.</li> <li>• Selezione dei candidati.</li> </ul>
Giugno 2010	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presa di servizio dell'assegnista di ricerca ed inizio di attività presso Interporto Bologna.</li> <li>• Analisi preliminari delle informazioni disponibili nel sistema informativo di Interporto Bologna.</li> <li>• Prime elaborazioni riguardanti i flussi su rotaia.</li> <li>• Progettazione dell'attività di ricerca sulla serie storica dei transiti in IB.</li> </ul>
Luglio 2010	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Analisi della bibliografia sul tema del trasporto su gomma prodotta a livello nazionale ed internazionale.</li> <li>• Organizzazione/integrazione con il sistema informativo di Interporto Bologna.</li> <li>• Predisposizione di questionario per un pre-censimento delle unità attive in IB.</li> </ul>
Agosto/Settembre 2010	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di piano di interviste e presentazione dell'attività e identificazione presso le aziende in IB.</li> <li>• Inizio somministrazione dei questionari del pre censimento.</li> <li>• Progettazione dell'attività di rilevazione per l'indagine congiunturale sui flussi di trasporto camionistico (indagine congiunturale).</li> <li>• Progettazione del sito WEB specificamente dedicato all'osservatorio camionistico sul dominio unibo.it.</li> </ul>
Ottobre 2010	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conclusione del pre-censimento, creazione di database informativo</li> <li>• Elaborazione dei dati rilevati mediante pre-censimento.</li> <li>• Redazione del questionario per l'indagine congiunturale.</li> <li>• Affinamento delle metodologie di indagine attraverso le risultanze del pre-censimento.</li> <li>• Realizzazione degli studi e delle elaborazioni sui dati raccolti o forniti da IB: analisi descrittive dei flussi e modelli statistici per le dinamiche temporali.</li> <li>• Impostazione del rapporto preliminare e stesura in bozza.</li> </ul>
Novembre 2010	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Redazione finale del rapporto preliminare.</li> <li>• Pubblicazione pagina WEB dell'Osservatorio camionistico.</li> </ul>

Allo sviluppo dei punti precedenti hanno lavorato a tempo parziale tre ricercatori senior dell'Università di Bologna, e un'assegnista di ricerca a tempo pieno.

Va sottolineato il forte impegno di Interporto Bologna che ha garantito una collaborazione strutturata (continua) alla ricerca mediante un'unità di personale e la disponibilità "a richiesta" di varie figure professionali. Questa collaborazione si è rivelata fondamentale per la formazione sul campo dell'assegnista di ricerca distaccato presso IB che è così diventato punto di congiunzione tra accademia, struttura interportuale e imprese attive in IB.

Il rapporto prodotto - di cui questo executive è una brevissima sintesi - esplicita in modo dettagliato i risultati principali delle precedenti fasi di indagine.

Per quanto riguarda la fase di ricerca bibliografica (cap. 1 del rapporto) si sono classificate le principali indagini continuative sul trasporto merci su strada svolte sia a livello nazionale, sia internazionale, sia – e questa rappresenta un'eccezione alla regola di continuità – a livello regionale. Il dettaglio delle diverse indagini di cui sono indicati i contenuti è riportato nella tabella sottostante.

Tabella EX2: *Le principali indagini ufficiali relative al trasporto su gomma*

INDAGINE	OBIETTIVI	COPERTURA TERRITORIALE
<ul style="list-style-type: none"> <li>ISTAT – TRASPORTO MERCI SU STRADA</li> </ul>	Misurare l'ammontare complessivo del trasporto merci su strada in Italia	Nazionale
<ul style="list-style-type: none"> <li>BANCA D'ITALIA - INDAGINE CAMPIONARIA SUI TRASPORTI INTERNAZIONALI DELL'ITALIA</li> </ul>	Compilare la voce relativa al trasporto internazionale nella bilancia dei pagamenti	Nazionale
<ul style="list-style-type: none"> <li>CONFETRA – NOTA CONGIUNTURALE SUL TRASPORTO MERCI</li> </ul>	Andamento del mercato del trasporto merci italiano, indicandone le variazioni rispetto all'anno precedente	Nazionale
<ul style="list-style-type: none"> <li>FEDERTRASPORTO - INDAGINE CONGIUNTURALE SUL SETTORE DEI TRASPORTI</li> </ul>	Essere uno strumento di consultazione agile e sintetico per il settore dei trasporti	Nazionale
<ul style="list-style-type: none"> <li>EUROSTAT – MISURAZIONE DEL TRASPORTO MERCI SU STRADA</li> </ul>	Monitorare il trasporto merci su strada nei 27 paesi dell'Unione Europea	27 paesi dell'UE
<ul style="list-style-type: none"> <li>CAFT – STATISTICHE SUL TRASPORTO TRANSALPINO</li> </ul>	Monitoraggio del trasporto transalpino di merci	Austria, Francia, Svizzera
<ul style="list-style-type: none"> <li>ITL – FLUSSI LOGISTICI E INTERMODALITÀ IN ROMAGNA</li> </ul>	Mappatura puntuale dei flussi e dell'organizzazione logistica romagnola	Limitato numero di imprese romagnole

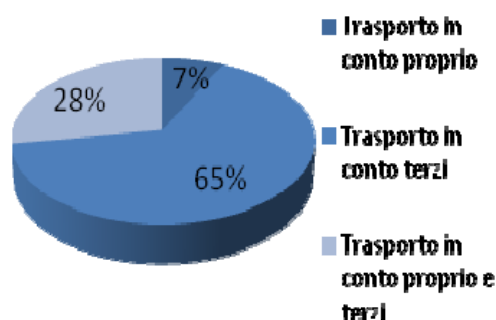
L'analisi del sistema informativo ufficiale rappresenta un primo risultato del progetto dato che è considerato premessa necessaria alla costituzione di un Osservatorio sul Trasporto Camionistico – permanente – da e per IB.

Nel Capitolo secondo sono riportati i risultati dell'analisi dei dati raccolti tramite il sistema informativo di Interporto Bologna (IB) e integrati dall'indagine pre-censuaria volta nei mesi tra Agosto ed Ottobre.

Le aziende operanti in Interporto hanno risposto con interesse all'iniziativa e hanno fornito informazioni sulla struttura produttiva e sul livello di attività. Sintetizzando le risultanze, IB ospita complessivamente 103 imprese (dato al 31 ottobre 2010) e di queste, le imprese risultate attive e operative nel settore camionistico e della logistica sono risultate essere 83. Tra queste si registrano soprattutto s.r.l. di dimensione media (con numero di dipendenti inferiore a 10 nel 50% dei casi), coinvolte nell'attività di logistica e distribuzione. La superficie media dei locali utilizzati non supera i 5000 mq (il 42% delle imprese occupa con uffici e magazzino superfici inferiori), anche se non mancano imprese che superano i 20.000 mq.

L'analisi del parco macchine vede una prevalenza dei mezzi di portata superiore ai 100 qli, soprattutto bilici di età media di poco superiore ai 5 anni, con una percorrenza media giornaliera tra i 250 e i 500 km. Va tuttavia sottolineato che la maggior parte dei mezzi utilizzati per il trasporto su gomma sono in conto terzi (65%) come è evidenziato dalla figura EX1

Figura EX1: *Distribuzione delle aziende per tipo di trasporto e % delle risposte ottenute*

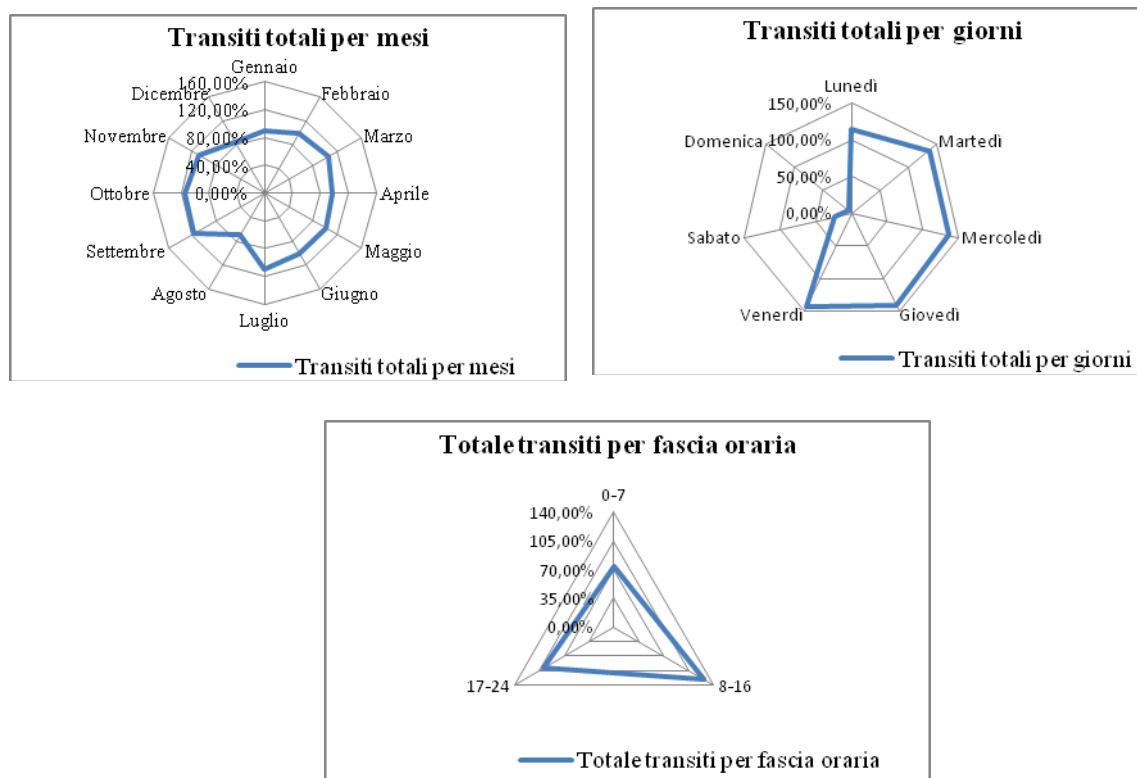


La principale tipologia di clientela è costituita da imprese e la categoria merceologica prevalente per la maggior parte delle imprese è “acciaio macchinari ricambistica” come atteso per un nodo interportuale collocato nel principale distretto meccanico in Italia.

Nel terzo capitolo, il rapporto espone una fase importante del progetto di ricerca: l'analisi del traffico camionistico e ferroviario da e verso l'interporto. Tra i principali aspetti emersi ricordiamo la forte ripresa nel 2010 rispetto al 2009 del traffico Carri e Treni. L'incremento è risultato positivo in quasi tutti i mesi dell'anno, anche se i volumi del 2008 rimangono molto lontani a segnalare che non si è ancora annullato l'effetto dell'ultima crisi congiunturale.

Pur con le necessarie cautele dovute al fatto che si sono analizzate informazioni sui transiti e non tonnellaggio, questa ripresa è presente nel traffico su gomma da e per IB. Nel rapporto viene mostrato come il numero di transiti si sia ridotto sistematicamente negli ultimi 5 anni coperti dal sistema informativo di IB. Il risultato è particolarmente sorprendente perché non è direttamente riconducibile ad effetti congiunturali. La discesa dei transiti si è infatti attenuata nell'ultimo biennio indicando la presenza di ragioni strutturali - che si potranno eventualmente approfondire - come principale determinate della dinamica negativa rilevata. La crisi ha invece modificato il pattern stagionale dei transiti, riducendo la stagionalità con un effetto positivo sul grado di utilizzo degli impianti interportuali (vedi figura EX1).

Figura EX1 *Stagionalità dei transiti: periodo settembre 2006 - agosto 2010*



Nell'ultimo capitolo del rapporto viene presentato l'impianto metodologico complessivo dell'indagine. In particolare, vengono descritte le principali fasi metodologiche ed operative della rilevazione dalla definizione della popolazione obiettivo fino modalità e tempi previsti per l'indagine sul campo passando per le strategie di rilevazione e le analisi statistiche generali. In conclusione di capitolo è riportato il questionario che verrà utilizzato nella rilevazione.

L'Osservatorio prevede di effettuare la fase dei contatti telefonici con le aziende nella seconda quindicina del mese di novembre. La conclusione dell'indagine sul campo è prevista per la fine del mese di dicembre. Entro marzo 2011 verrà predisposto il Report contenente i risultati dell'analisi.