

I transiti camionistici

	Entrate 2015	Uscite 2015	Totale 2015	Entrate 2016	Uscite 2016	Totale 2016	Var. Entrate 2016/2015	Var. Uscite 2016/2015	Var. Totale 2016/2015
Gennaio	46.703	46.795	93.498	44.446	45.221	89.667	-4,8%	-3,4%	-4,1%
Febbraio	51.615	51.928	103.543	54.974	55.061	110.035	6,5%	6,0%	6,3%
Marzo	58.649	58.945	117.594						
Aprile	56.112	56.406	112.518						
Maggio	54.062	54.163	108.225						
Giugno	55.488	54.578	110.066						
Luglio	62.755	63.043	125.798						
Agosto	37.430	37.587	75.077						
Settembre	58.225	57.893	116.118						
Ottobre	59.114	59.091	118.205						
Novembre	57.024	54.661	111.685						
Dicembre	46.890	48.903	95.793						
Totale	644.127	643.993	1.288.120						

Figura 1: Camion in ingresso e in uscita dall'Interporto nel biennio 2015/2016 e var. %



Figura 2: Camion in ingresso e in uscita dall'Interporto nel biennio 2015/2016

Nel mese di febbraio 2016 rispetto allo stesso periodo del 2015, il traffico camionistico dell'Interporto di Bologna risulta essere in crescita del 6,3%.

Tale incremento, riguarda principalmente le entrate che risultano in crescita del 6,5% rispetto a quelle registrate a febbraio 2015, mentre le uscite registrano un aumento leggermente più lieve e pari al 6%.

Un sostanziale incremento si registra, invece, analizzando i dati in termini congiunturali; a febbraio 2016 rispetto a gennaio 2016 emerge, infatti, un aumento del numero dei camion totale pari al 22,7%.

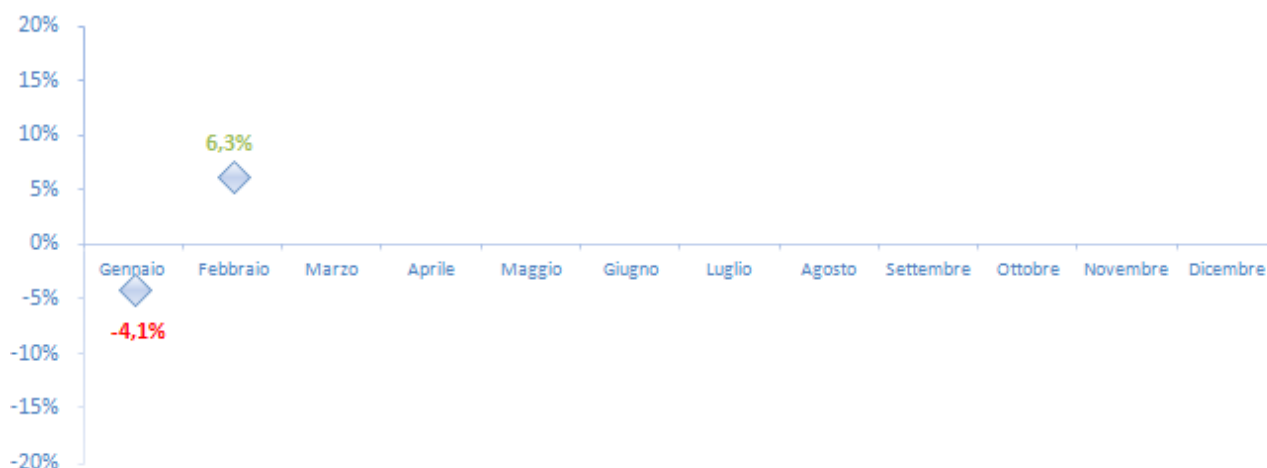


Figura 3 - Var. % 2016/2015 - Camion totali (entrate+uscite)

La suddivisione per fascia oraria evidenzia una concentrazione delle entrate tra le 12:00 e le 18:00 con 20.705 transiti (corrispondenti al 38% delle entrate totali).

Gli ingressi durante la mattina (dalle ore 06:00 alle ore 12:00) e durante la sera (dalle ore 18:00 alle ore 24:00) non mostrano, nel mese di febbraio 2016 sostanziali differenze. In queste due fasce orarie, infatti, transita il 49% dei camion in ingresso (circa 25% per fascia).

Considerando che buona parte dell'attività interportuale avviene di notte, la maggior parte delle uscite si registra, invece, di mattina (dalle 06:00 alle 12:00) con il 34% dei passaggi camionistici.

In media, i camion totali transitati al giorno nel mese di febbraio 2016 ammontano a 3.794 (902 in più rispetto al mese scorso).

varchi	00:00-06:00	06:00-12:00	12:00-18:00	18:00-24:00	media giornaliera	totale
Entrata 3	1.154	2.367	3.648	2.317	327	9.486
Entrata 4	4.047	6.980	9.299	6.542	926	26.868
Entrata 5	1.887	4.715	7.758	4.260	642	18.620
Totale entrate	7.088	14.062	20.705	13.119		54.974
Uscita 13	3.198	4.500	3.380	1.652	438	12.730
Uscita 14	5.589	8.632	6.995	4.027	870	25.243
Uscita 15	2.984	5.631	5.403	3.070	589	17.088
Totale uscite	11.771	18.763	15.778	8.749		55.061
media giornaliera	650	1.131	1.258	754	3.794	
totale	18.859	32.825	36.483	21.868		110.035

Figura 4: Gli ingressi e le uscite dei camion per fascia oraria (Febbraio 2016)

I transiti ferroviari: I treni

	Arrivi 2015	Partenze 2015	Totale 2015	Arrivi 2016	Partenze 2016	Totale 2016	Var. Arrivi 2016/2015	Var. Partenze 2016/2015	Var. Totale 2016/2015
Gennaio	94	99	193	91	97	188	-3,2%	-2,0%	-2,6%
Febbraio	149	148	297	102	114	216	-31,5%	-23,0%	-27,3%
Marzo	172	186	358						
Aprile	112	119	231						
Maggio	115	118	233						
Giugno	116	125	241						
Luglio	121	131	252						
Agosto	88	91	179						
Settembre	107	123	230						
Ottobre	128	130	258						
Novembre	100	115	215						
Dicembre	93	103	196						
Totale	1.395	1.488	2.883						

Figura 5: Treni in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2015/2016 e var. %

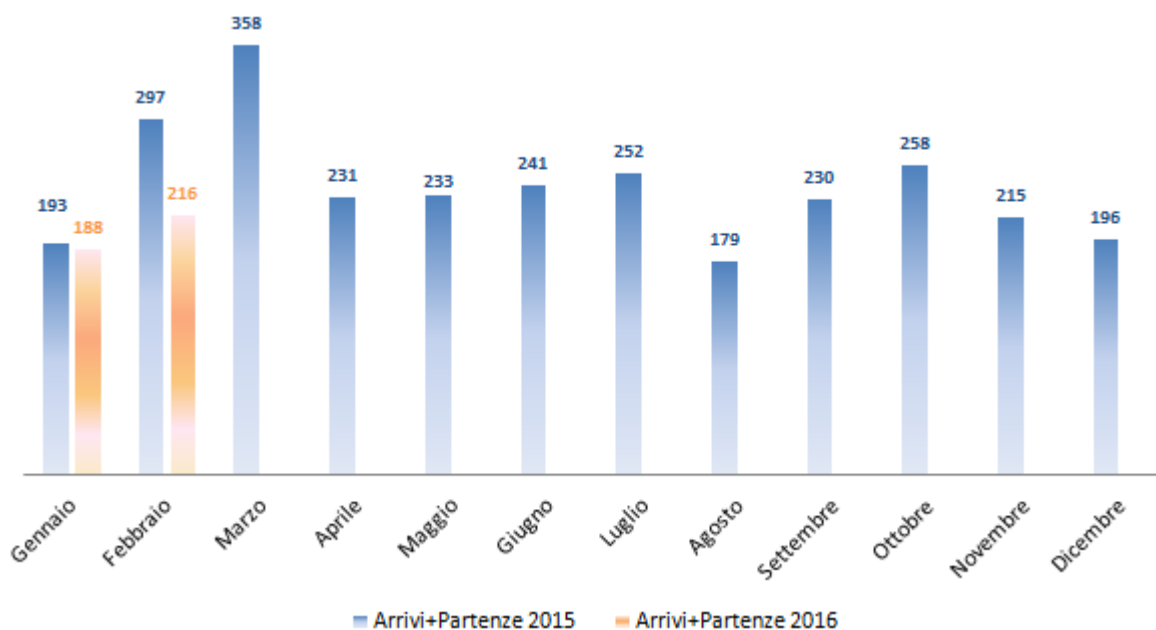


Figura 6: Treni in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2015/2016

Nel mese di febbraio 2016, dopo un inizio anno leggermente in calo, si registra una contrazione significativa dei treni in transito rispetto allo stesso periodo dello scorso anno (-27,3% circa).

In termini congiunturali (rispetto al mese di gennaio 2016), si evidenzia, comunque, un incremento del numero totale dei treni pari al 14,9%.

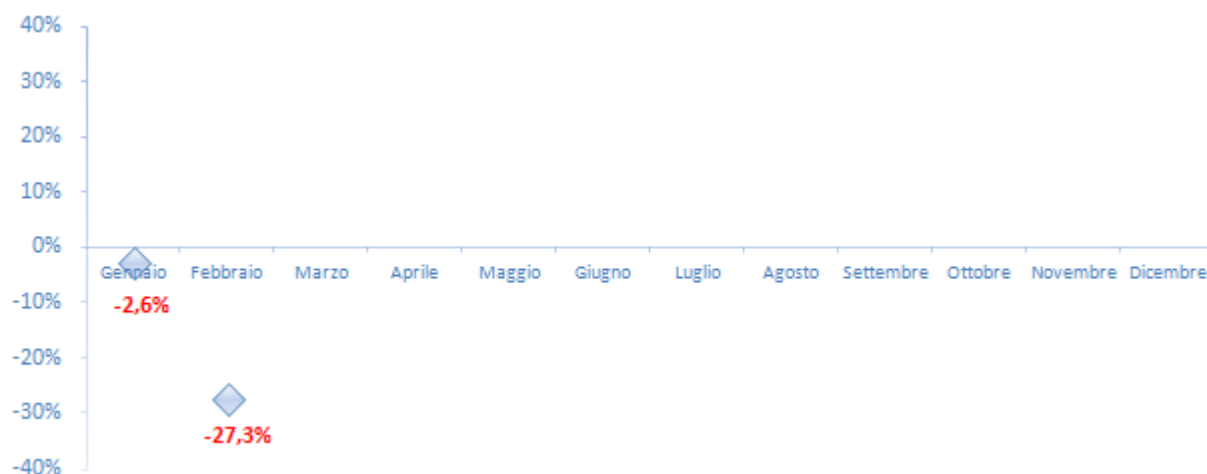


Figura 7 - Var. % 2016/2015 - Treni totali (arrivi+partenze)

I transiti ferroviari: I carri

	Arrivi 2015	Partenze 2015	Totale 2015	Arrivi 2016	Partenze 2016	Totale 2016	Var. Arrivi 2016/2015	Var. Partenze 2016/2015	Var. Totale 2016/2015
Gennaio	1.440	1.512	2.952	1.307	1.337	2.644	-9,2%	-11,6%	-10,4%
Febbraio	2.452	2.328	4.780	1.516	1.627	3.143	-38,2%	-30,1%	-34,2%
Marzo	2.815	3.020	5.835						
Aprile	1.800	1.901	3.701						
Maggio	1.698	1.693	3.391						
Giugno	1.809	1.840	3.649						
Luglio	1.827	1.985	3.812						
Agosto	1.356	1.293	2.649						
Settembre	1.616	1.689	3.305						
Ottobre	2.057	1.947	4.004						
Novembre	1.621	1.804	3.425						
Dicembre	1.619	1.657	3.276						
Totale	22.110	22.669	44.779						

Figura 8: Carri in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2015/2016 e var. %

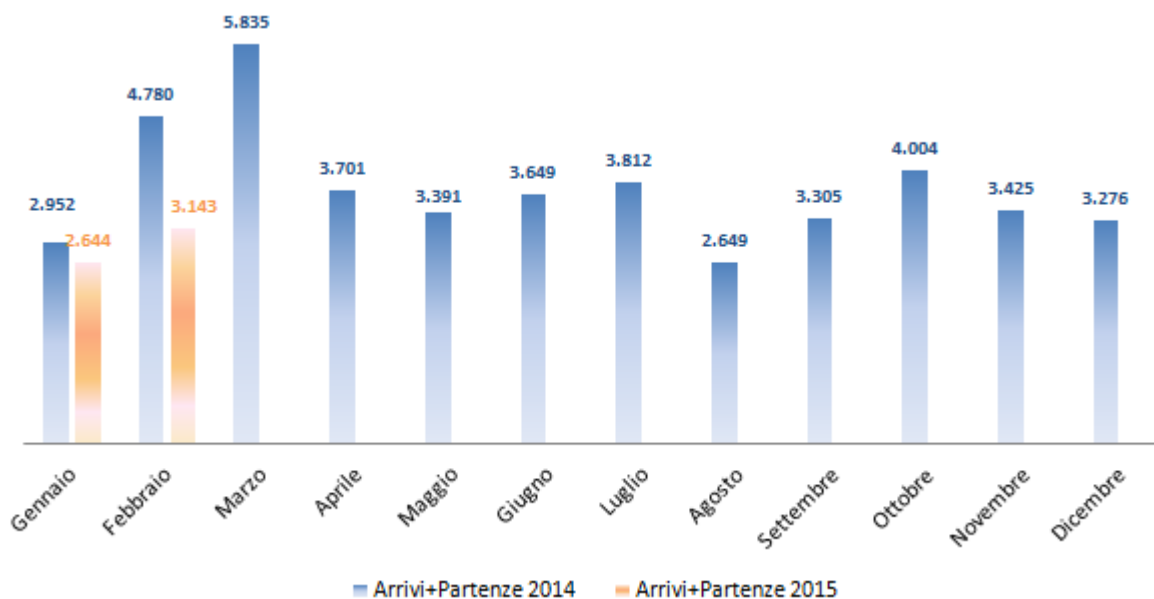


Figura 9: Carri in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2015/2016

Analogia situazione per il traffico dei carri in arrivo e partenza dall'Interporto che, a febbraio 2016 rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, mostrano un segno negativo e pari al -34,2%.

Tale contrazione deriva principalmente dal numero dei carri in arrivo che calano del 38,2% circa, mentre le partenze risultano in calo del 30,1%.

Anche in questo caso, la variazione congiunturale è, comunque, in crescita e pari al 18,9%.

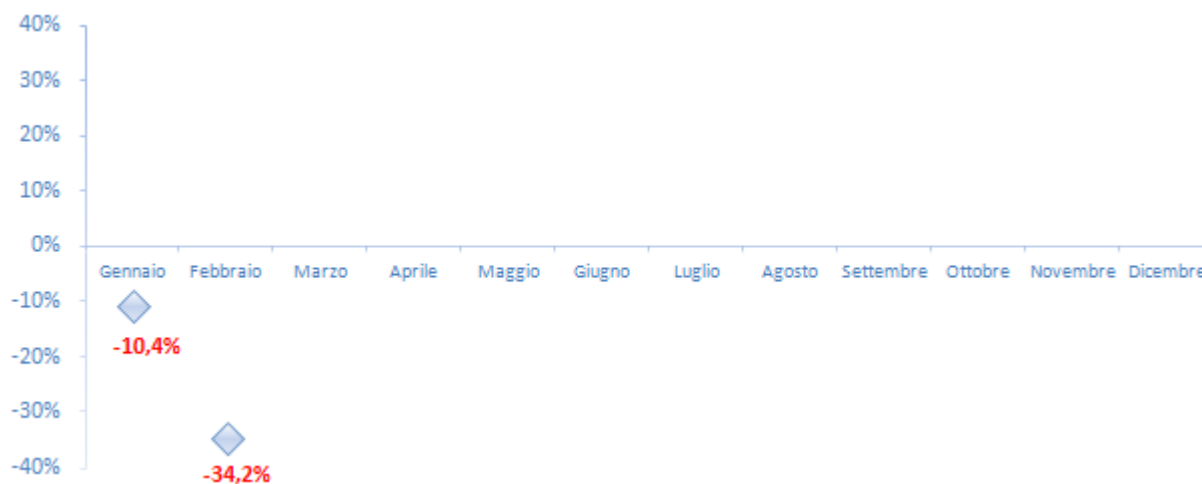


Figura 10 - Var. % 2016/2015 - Carri totali (arrivi+partenze)