

I transiti camionistici

	Entrate 2015	Uscite 2015	Totale 2015	Entrate 2016	Uscite 2016	Totale 2016	Var. Entrate 2016/2015	Var. Uscite 2016/2015	Var. Totale 2016/2015
Gennaio	46.703	46.795	93.498	44.446	45.221	89.667	-4,8%	-3,4%	-4,1%
Febbraio	51.615	51.928	103.543	54.974	55.061	110.035	6,5%	6,0%	6,3%
Marzo	58.649	58.945	117.594	58.353	58.787	117.140	-0,5%	-0,3%	-0,4%
Aprile	56.112	56.406	112.518	58.599	59.739	118.338	4,4%	5,9%	5,2%
Maggio	54.062	54.163	108.225						
Giugno	55.488	54.578	110.066						
Luglio	62.755	63.043	125.798						
Agosto	37.490	37.587	75.077						
Settembre	58.225	57.893	116.118						
Ottobre	59.114	59.091	118.205						
Novembre	57.024	54.661	111.685						
Dicembre	46.890	48.903	95.793						
Totale	644.127	643.993	1.288.120						

Figura 1: Camion in ingresso e in uscita dall'Interporto nel biennio 2015/2016 e var. %

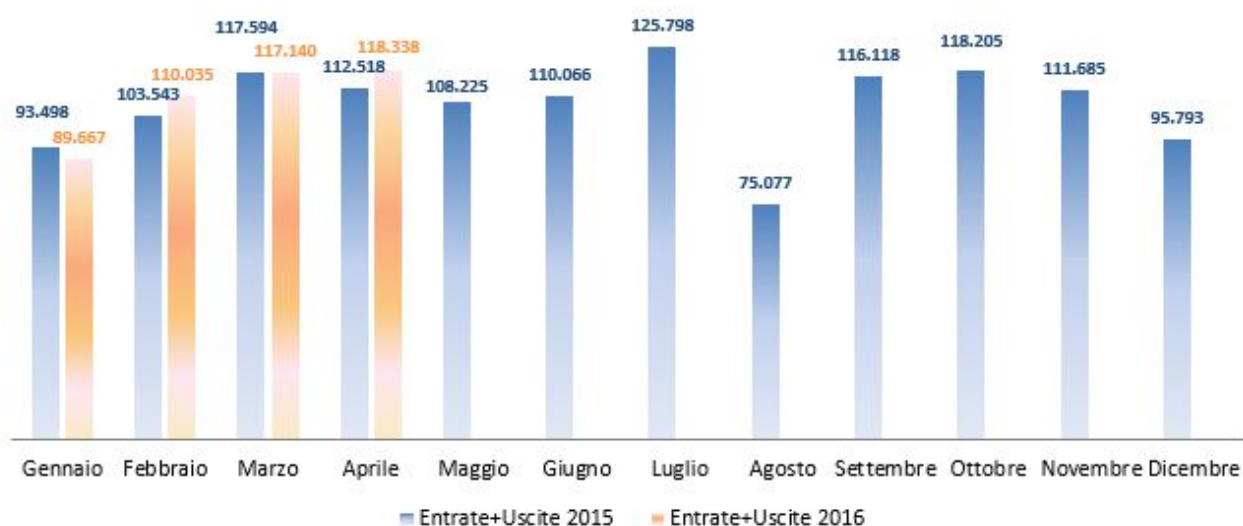


Figura 2: Camion in ingresso e in uscita dall'Interporto nel biennio 2015/2016

Nel mese di aprile 2016, rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, il traffico camionistico dell'Interporto di Bologna risulta in crescita del 5% circa.

In termini congiunturali, invece, la crescita è meno rilevante, ma pur sempre positiva (+1%).

Dopo un mese caratterizzato da una dinamica negativa, seppur tendente allo zero, il traffico su gomma dell'Interporto di Bologna torna, infatti, a crescere registrando 1.200 camion in più rispetto al mese di marzo.



Figura 3 - Var. % 2016/2015 - Camion totali (entrate+uscite)

La suddivisione per fascia oraria evidenzia una concentrazione delle entrate tra le 12:00 e le 18:00 con 21.897 transiti (corrispondenti al 37% delle entrate totali).

Gli ingressi durante la mattina (dalle ore 06:00 alle ore 12:00) e durante la sera (dalle ore 18:00 alle ore 24:00) non mostrano, nel mese di aprile 2016 sostanziali differenze. In queste due fasce orarie, infatti, transita il 49% dei camion in ingresso (25% nella prima fascia e 24% nella seconda).

Considerando che buona parte dell'attività interportuale avviene di notte, la maggior parte delle uscite si registra, invece, di mattina (dalle 06:00 alle 12:00) con il 35% dei passaggi camionistici.

In media, i camion totali transitati al giorno nel mese di aprile 2016 ammontano a 3.944 (166 in più rispetto al mese scorso).

varchi	00:00-06:00	06:00-12:00	12:00-18:00	18:00-24:00	media giornaliera	totale
Entrata 3	2.549	3.504	5.644	4.089	526	15.786
Entrata 4	3.794	6.240	7.991	5.753	792	23.778
Entrata 5	1.620	4.820	8.262	4.333	634	19.035
Totale entrate	7.963	14.564	21.897	14.175		
Uscita 13	2.962	4.896	3.760	1.783	446	13.401
Uscita 14	6.576	9.010	7.453	4.437	915	27.476
Uscita 15	3.461	6.765	5.711	2.925	628	18.862
Totale uscite	12.999	20.671	16.924	9.145		
media giornaliera	698	1.174	1.294	777	3.944	
totale	20.962	35.235	38.821	23.320		118.338

Figura 4: Gli ingressi e le uscite dei camion per fascia oraria (aprile 2016)

I transiti ferroviari: I treni

	Arrivi 2015	Partenze 2015	Totale 2015	Arrivi 2016	Partenze 2016	Totale 2016	Var. Arrivi 2016/2015	Var. Partenze 2016/2015	Var. Totale 2016/2015
Gennaio	94	99	193	91	97	188	-3,2%	-2,0%	-2,6%
Febbraio	149	148	297	102	114	216	-31,5%	-23,0%	-27,3%
Marzo	172	186	358	109	119	228	-36,6%	-36,0%	-36,3%
Aprile	112	119	231	113	121	234	0,9%	1,7%	1,3%
Maggio	115	118	233						
Giugno	116	125	241						
Luglio	121	131	252						
Agosto	88	91	179						
Settembre	107	123	230						
Ottobre	128	130	258						
Novembre	100	115	215						
Dicembre	93	103	196						
Totale	1.395	1.488	2.883						

Figura 5: Treni in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2015/2016 e var. %

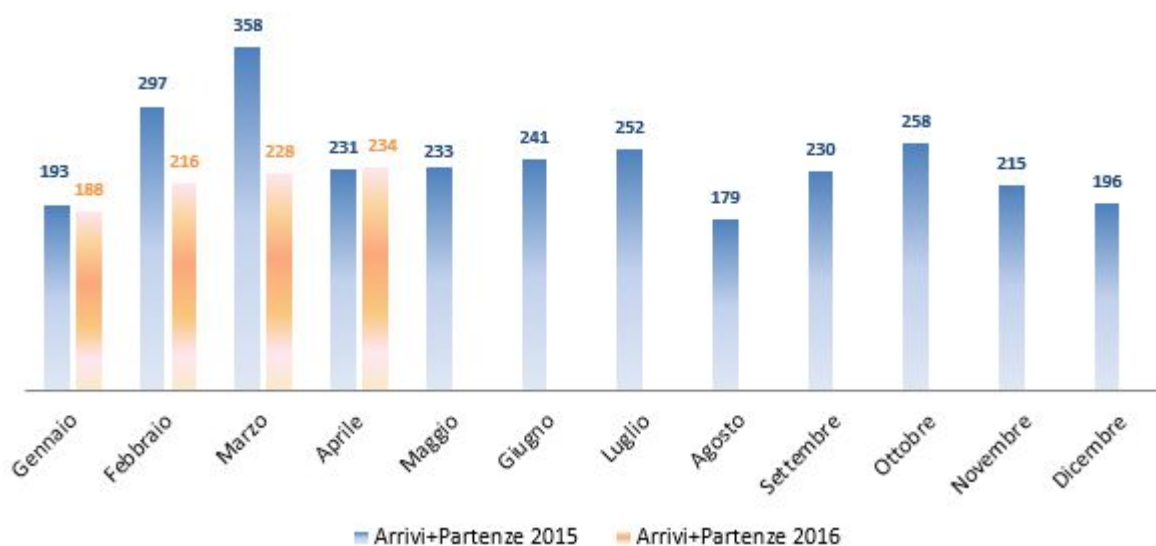


Figura 6: Treni in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2015/2016

Nel mese di aprile 2016, dopo un trimestre in calo, si registra una ripresa del traffico del numero dei treni.

Nel mese in corso rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente emerge, infatti, un incremento dei treni pari all'1% circa.

In termini congiunturali (rispetto al mese di marzo 2016), l'incremento è pari, invece, al 3%.

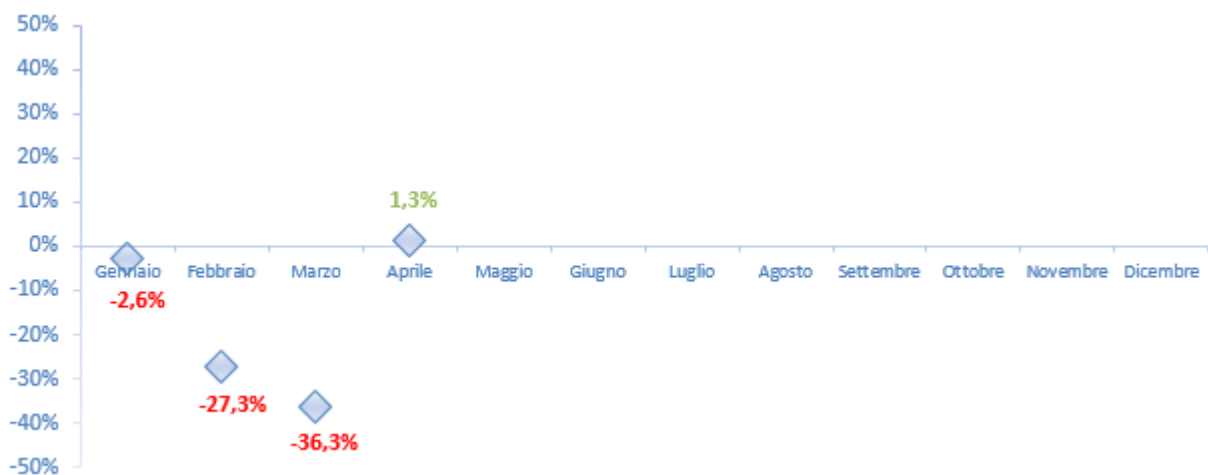


Figura 7 - Var. % 2016/2015 - Treni totali (arrivi+partenze)

I transiti ferroviari: I carri

	Arrivi 2015	Partenze 2015	Totale 2015	Arrivi 2016	Partenze 2016	Totale 2016	Var. Arrivi 2016/2015	Var. Partenze 2016/2015	Var. Totale 2016/2015
Gennaio	1.440	1.512	2.952	1.307	1.337	2.644	-9,2%	-11,6%	-10,4%
Febbraio	2.452	2.328	4.780	1.516	1.627	3.143	-38,2%	-30,1%	-34,2%
Marzo	2.815	3.020	5.835	1.661	1.690	3.351	-41,0%	-44,0%	-42,6%
Aprile	1.800	1.901	3.701	1.763	1.730	3.493	-2,1%	-9,0%	-5,6%
Maggio	1.698	1.693	3.391						
Giugno	1.809	1.840	3.649						
Luglio	1.827	1.985	3.812						
Agosto	1.356	1.293	2.649						
Settembre	1.616	1.689	3.305						
Ottobre	2.057	1.947	4.004						
Novembre	1.621	1.804	3.425						
Dicembre	1.619	1.657	3.276						
Totale	22.110	22.669	44.779						

Figura 8: Carri in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2015/2016 e var. %



Figura 9: Carri in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2015/2016

Contrariamente all'andamento del traffico dei treni, per quanto riguarda il traffico dei carri, la dinamica del numero totale in arrivo e partenza dall'Interporto ad aprile 2016 rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, mostra un segno negativo e pari al -6%.

Tale contrazione deriva principalmente dal numero dei carri in partenza che calano del 90% circa, mentre gli arrivi risultano in calo del 2%.

Positiva, invece la variazione congiunturale (4%).

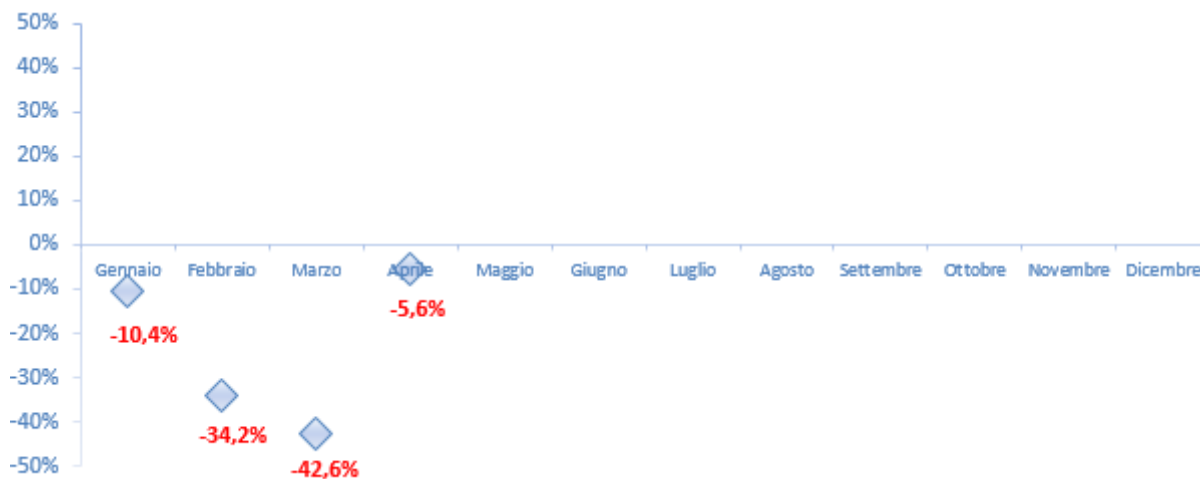


Figura 10 - Var. % 2016/2015 - Carri totali (arrivi+partenze)