

I transiti camionistici

	Entrate 2016	Uscite 2016	Totale 2016	Entrate 2017	Uscite 2017	Totale 2017	Var. Entrate 2017/2016	Var. Uscite 2017/2016	Var. Totale 2017/2016
Gennaio	44.446	45.221	89.667	54.730	54.777	109.507	23,1%	21,1%	22,1%
Febbraio	54.974	55.061	110.035	59.044	59.543	118.587	7,4%	8,1%	7,8%
Marzo	58.353	58.787	117.140	70.237	70.215	140.452	20,4%	19,4%	19,9%
Aprile	58.599	59.739	118.338	56.312	57.101	113.413	-3,9%	-4,4%	-4,2%
Maggio	62.859	62.763	125.622						
Giugno	59.794	59.376	119.170						
Luglio	62.049	62.731	124.780						
Agosto	45.383	45.094	90.477						
Settembre	62.924	61.185	124.109						
Ottobre	62.023	57.556	119.579						
Novembre	65.037	64.708	129.745						
Dicembre	57.017	57.819	114.836						
Totale	693.458	690.040	1.383.498	240.323	241.636	481.959			
Totale periodo Gen-Apr	216.372	218.808	435.180	240.323	241.636	481.959	11,1%	10,4%	10,7%

Figura 1: Camion in ingresso e in uscita dall'Interporto nel biennio 2016/2017 e var. %

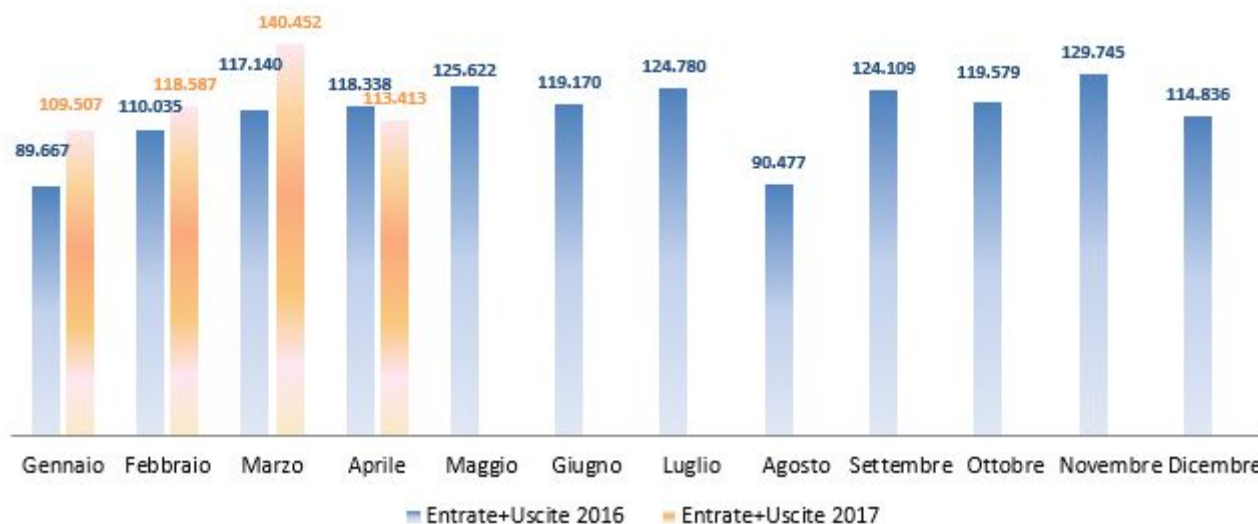


Figura 2: Camion in ingresso e in uscita dall'Interporto nel biennio 2016/2017

Nel mese di aprile 2017 rispetto allo stesso periodo del 2016, il traffico camionistico dell'Interporto di Bologna risulta in calo del 4%. Tale decremento è dovuto prevalentemente alle uscite che risultano leggermente inferiori alle uscite. Il dato è comunque da attribuire alle festività del mese.

Anche in termini congiunturali (aprile 2017 rispetto a marzo 2017) la dinamica mostra un decremento del 19%.

Il cumulato del periodo (Gennaio-Aprile) mostra, invece, un incremento dell'11%.

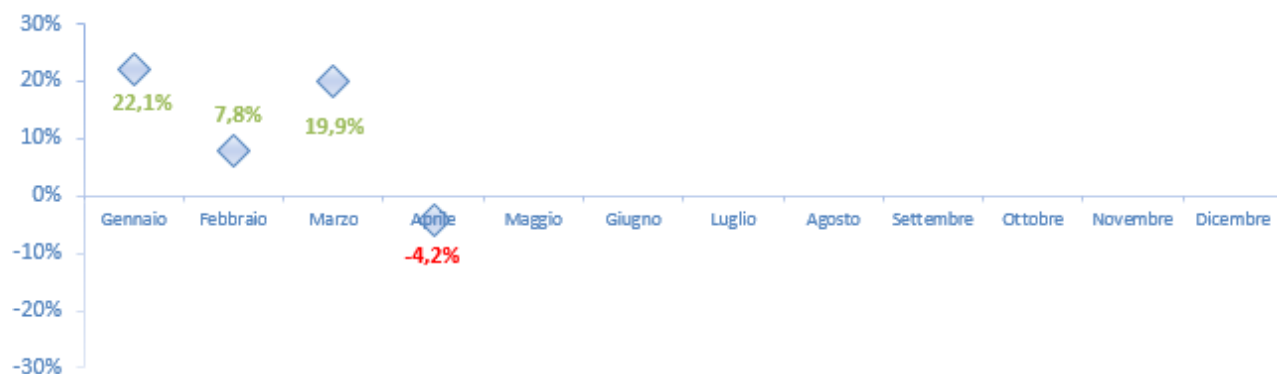


Figura 3 - Var. % 2017/2016 - Camion totali (entrates+uscite)

La suddivisione per fascia oraria evidenzia, come di consueto, una concentrazione delle entrate tra le 12:00 e le 18:00 con 27.140 transiti (corrispondenti al 38% delle entrate totali).

Gli ingressi durante la mattina (dalle ore 06:00 alle ore 12:00) risultano essere pari al 25% (14.123 transiti) mentre quelli registrati durante la sera (dalle ore 18:00 alle ore 24:00) risultano leggermente inferiori e pari al 24% del totale.

Considerando che buona parte dell'attività interportuale avviene di notte, la maggior parte delle uscite si registra, invece, di mattina (dalle 06:00 alle 12:00) con il 36% dei passaggi camionistici.

In media, i camion totali transitati al giorno nel mese di aprile 2017 ammontano a 3.780.

varchi	00:00-06:00	06:00-12:00	12:00-18:00	18:00-24:00	media giornaliera	totale
Entrata 3	1.661	2.811	4.955	3.019	414	12.446
Entrata 4	3.106	5.657	8.122	5.570	748	22.455
Entrata 5	2.648	5.655	8.115	4.993	713	21.411
Totale entrate	7.415	14.123	21.192	13.582		56.312
Uscita 13	2.723	5.583	4.314	1.974	486	14.594
Uscita 14	5.762	9.947	8.029	4.624	945	28.362
Uscita 15	2.589	5.240	4.239	2.077	471	14.145
Totale uscite	11.074	20.770	16.582	8.675		57.101
media giornaliera	616	1.163	1.259	741	3.780	
totale	18.489	34.893	37.774	22.257		113.413

Figura 4: Gli ingressi e le uscite dei camion per fascia oraria (aprile 2017)

I transiti ferroviari: I treni

	Arrivi 2016	Partenze 2016	Totale 2016	Arrivi 2017	Partenze 2017	Totale 2017	Var. Arrivi 2017/2016	Var. Partenze 2017/2016	Var. Totale 2017/2016
Gennaio	91	97	188	106	102	208	16,5%	5,2%	10,6%
Febbraio	102	114	216	128	131	259	25,5%	14,9%	19,9%
Marzo	109	119	228	142	144	286	30,3%	21,0%	25,4%
Aprile	113	121	234	114	114	228	0,9%	-5,8%	-2,6%
Maggio	132	132	264						
Giugno	129	137	266						
Luglio	122	145	267						
Agosto	111	123	234						
Settembre	118	129	247						
Ottobre	115	122	237						
Novembre	96	115	211						
Dicembre	97	104	201						
Totale	1.335	1.458	2.793						
Totale periodo Gen-Apr	415	451	866	490	491	981	18,1%	8,9%	13,3%

Figura 5: Treni in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2016/2017 e var. %

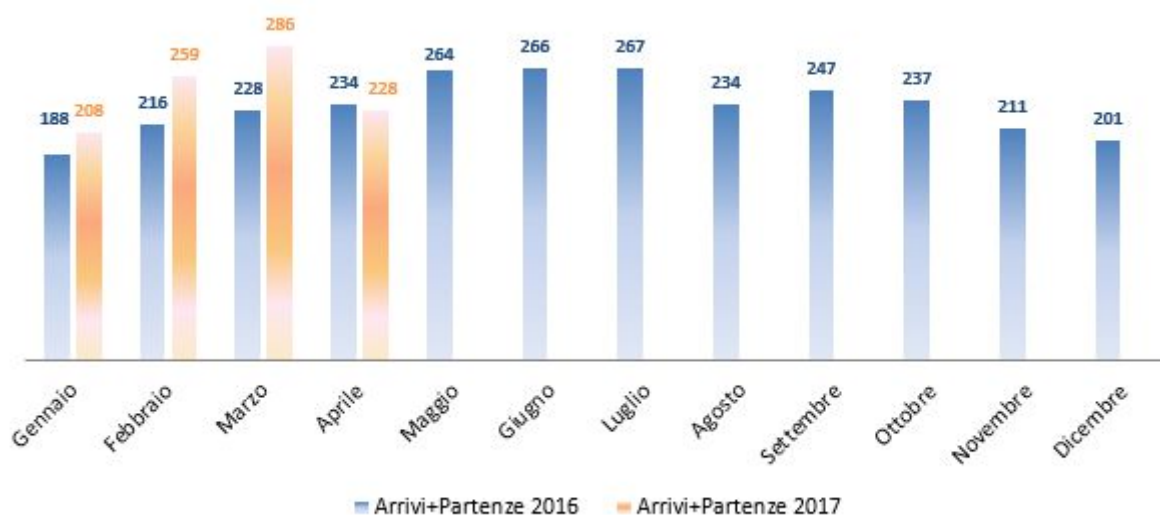


Figura 6: Treni in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2016/2017

Nel mese di aprile 2017, l'Interporto di Bologna registra un calo del numero dei treni totali (arrivi + partenze) rispetto allo stesso periodo del 2016 (-3% corrispondenti a 6 treni in più).

A livello congiunturale (aprile 2017 rispetto a marzo 2017) l'andamento dei treni totali mostra un calo del 20% (corrispondente a 58 in meno). Come per il traffico camionistico il calo riflette la sospensione dovute alle festività.

Il cumulato del periodo (Gennaio-Aprile) mostra, invece, un incremento del 13%.

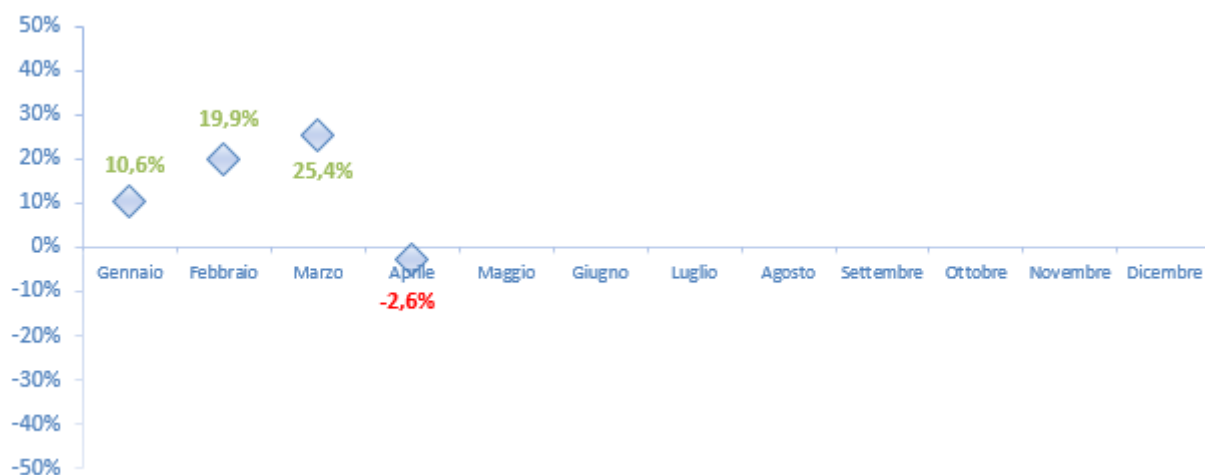


Figura 7 - Var. % 2017/2016 - Treni totali (arrivi+partenze)

I transiti ferroviari: I carri

	Arrivi 2016	Partenze 2016	Totale 2016	Arrivi 2017	Partenze 2017	Totale 2017	Var. Arrivi 2017/2016	Var. Partenze 2017/2016	Var. Totale 2017/2016
Gennaio	1.307	1.337	2.644	1.668	1.650	3.318	27,6%	23,4%	25,5%
Febbraio	1.516	1.627	3.143	2.071	2.171	3.507	36,6%	33,4%	11,6%
Marzo	1.661	1.690	3.351	2.397	2.377	4.774	44,3%	40,7%	42,5%
Aprile	1.763	1.730	3.493	1.903	1.879	3.782	7,9%	8,6%	8,3%
Maggio	2.109	2.081	4.190						
Giugno	2.132	2.108	4.240						
Luglio	2.199	2.156	4.355						
Agosto	1.834	1.877	3.711						
Settembre	1.962	1.932	3.894						
Ottobre	1.841	1.794	3.635						
Novembre	1.494	1.709	3.203						
Dicembre	1.518	1.465	2.983						
Totale	21.336	21.506	42.842	8.039	8.077	15.381			
Totale periodo Gen-Apr	6.247	6.384	12.631	8.039	8.077	15.381	28,7%	26,5%	21,8%

Figura 8: Carri in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2016/2017 e var. %

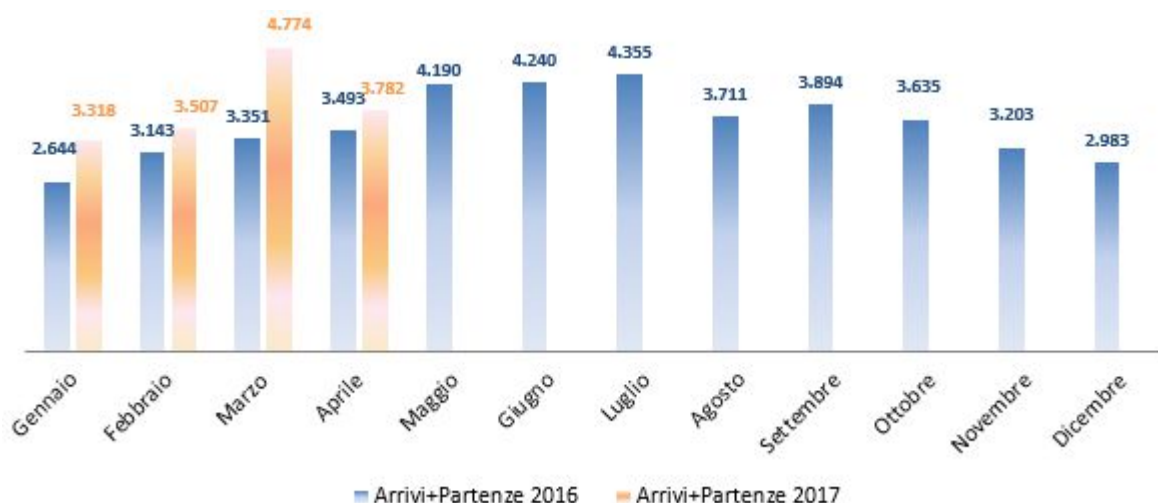


Figura 9: Carri in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2016/2017

Nel mese di aprile 2017 il traffico dei carri è stato caratterizzato da un segno positivo (+8% rispetto a aprile 2016).

A livello congiunturale (aprile 2017 rispetto a marzo 2017) si registra un calo del 21% circa per quanto riguarda il numero totale dei carri in arrivo e in partenza. Le festività del mese hanno, infatti, inciso su questo risultato.

Il cumulato del periodo (Gennaio-Aprile) mostra, invece, un incremento del 22%.



Figura 10 - Var. % 2017/2016 - Carri totali (arrivi+partenze)