

I transiti camionistici

	Entrate 2015	Uscite 2015	Totale 2015	Entrate 2016	Uscite 2016	Totale 2016	Var. Entrate 2016/2015	Var. Uscite 2016/2015	Var. Totale 2016/2015
Gennaio	46.703	46.795	93.498	44.446	45.221	89.667	-4,8%	-3,4%	-4,1%
Febbraio	51.615	51.928	103.543	54.974	55.061	110.035	6,5%	6,0%	6,3%
Marzo	58.649	58.945	117.594	58.353	58.787	117.140	-0,5%	-0,3%	-0,4%
Aprile	56.112	56.406	112.518	58.599	59.739	118.338	4,4%	5,3%	5,2%
Maggio	54.062	54.163	108.225	62.859	62.763	125.622	16,3%	15,9%	16,1%
Giugno	55.488	54.578	110.066						
Luglio	62.755	63.043	125.798						
Agosto	37.490	37.587	75.077						
Settembre	58.225	57.893	116.118						
Ottobre	59.114	59.091	118.205						
Novembre	57.024	54.661	111.685						
Dicembre	46.890	48.903	95.793						
Totale	644.127	643.993	1.288.120						
Totale periodo Gen-Mag	267.141	268.237	535.378	279.231	281.571	560.802	4,5%	5,0%	4,7%

Figura 1: Camion in ingresso e in uscita dall'Interporto nel biennio 2015/2016 e var. %

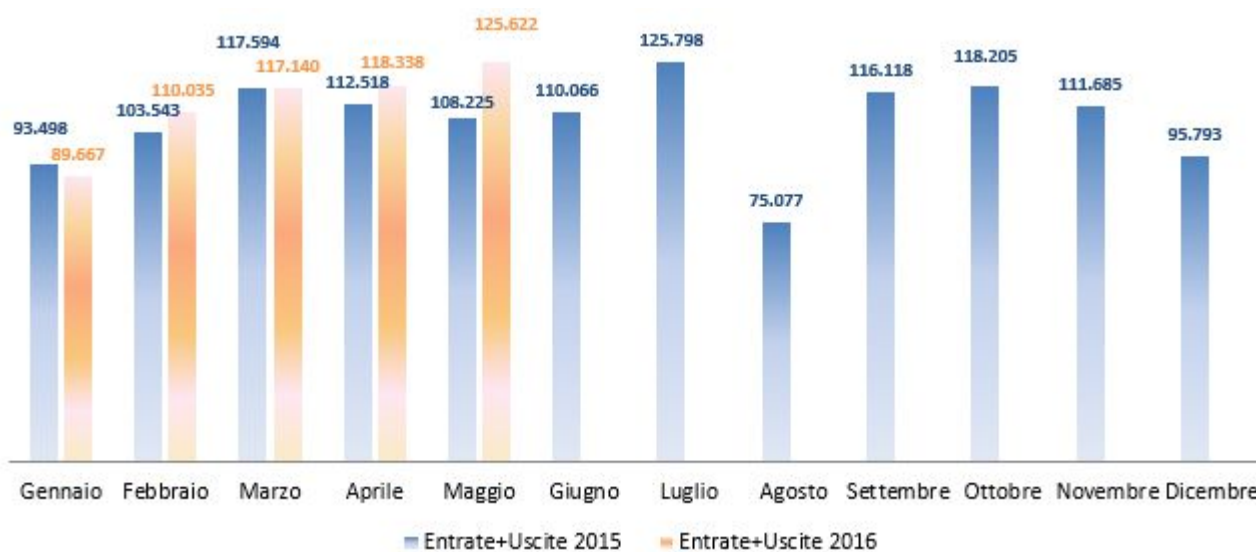


Figura 2: Camion in ingresso e in uscita dall'Interporto nel biennio 2015/2016

Nel mese di maggio 2016, rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, il traffico camionistico dell'Interporto di Bologna risulta in crescita del 16% circa.

In termini congiunturali (maggio 2016 rispetto ad aprile 2016), invece, la crescita è meno rilevante, ma pur sempre positiva (+6% corrispondenti a 7.284 camion in più).

Il cumulato del periodo gennaio – maggio mostra, rispetto ai primi cinque mesi del 2015, un incremento del traffico camionistico all'Interporto del 6% (corrispondenti a 25.424 camion in più).

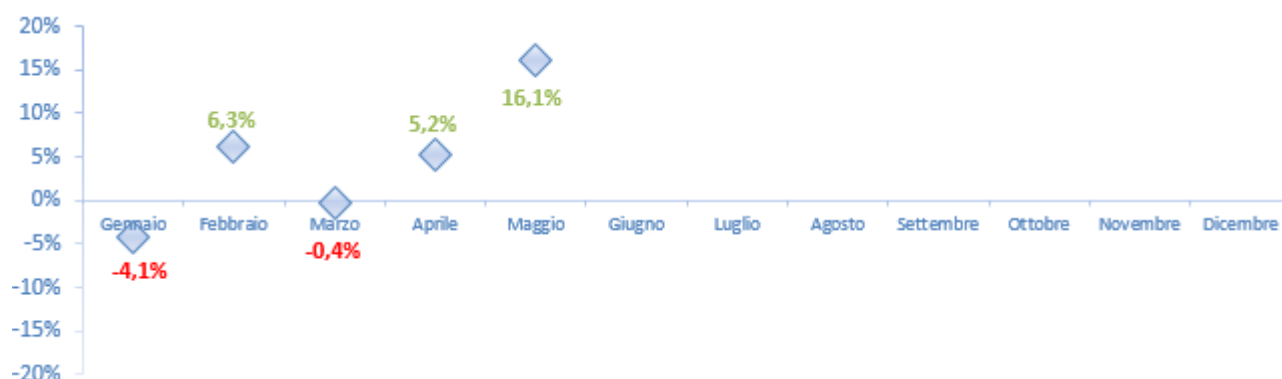


Figura 3 - Var. % 2016/2015 - Camion totali (entrate+uscite)

La suddivisione per fascia oraria evidenzia una concentrazione delle entrate tra le 12:00 e le 18:00 con 23.168 transiti (corrispondenti al 37% delle entrate totali).

Gli ingressi durante la mattina (dalle ore 06:00 alle ore 12:00) e durante la sera (dalle ore 18:00 alle ore 24:00) non mostrano, nel mese di maggio 2016 sostanziali differenze. In queste due fasce orarie, infatti, transita il 51% dei camion in ingresso (26% nella prima fascia e 25% nella seconda).

Considerando che buona parte dell'attività interportuale avviene di notte, la maggior parte delle uscite si registra, invece, di mattina (dalle 06:00 alle 12:00) con il 35% dei passaggi camionistici.

In media, i camion totali transitati al giorno nel mese di maggio 2016 ammontano a 4.052 (108 in più rispetto al mese scorso).

varchi	00:00-06:00	06:00-12:00	12:00-18:00	18:00-24:00	media giornaliera	totale
Entrata 3	2.064	3.541	5.409	4.019	484	15.033
Entrata 4	4.628	8.418	10.888	7.853	1.025	31.787
Entrata 5	1.354	4.137	6.871	3.677	517	16.039
Totale entrate	8.046	16.096	23.168	15.549		
Uscita 13	2.938	5.126	3.624	1.878	437	13.566
Uscita 14	6.315	9.899	7.933	4.801	933	28.948
Uscita 15	3.629	7.098	6.135	3.387	653	20.249
Totale uscite	12.882	22.123	17.692	10.066		
media giornaliera	675	1.232	1.318	826	4.052	
totale	20.928	38.219	40.860	25.615		125.622

Figura 4: Gli ingressi e le uscite dei camion per fascia oraria (maggio 2016)

I transiti ferroviari: I treni

	Arrivi 2015	Partenze 2015	Totale 2015	Arrivi 2016	Partenze 2016	Totale 2016	Var. Arrivi 2016/2015	Var. Partenze 2016/2015	Var. Totale 2016/2015
Gennaio	94	99	193	91	97	188	-3,2%	-2,0%	-2,6%
Febbraio	149	148	297	102	114	216	-31,5%	-23,0%	-27,3%
Marzo	172	186	358	109	119	228	-36,6%	-36,0%	-36,3%
Aprile	112	119	231	113	121	234	0,9%	1,7%	1,3%
Maggio	115	118	233	132	132	264	14,8%	11,9%	13,3%
Giugno	116	125	241						
Luglio	121	131	252						
Agosto	88	91	179						
Settembre	107	123	230						
Ottobre	128	130	258						
Novembre	100	115	215						
Dicembre	93	103	196						
Totale	1.395	1.488	2.883						
Totale periodo Gen-Mag	642	670	1.312	547	583	1.130	-14,8%	-13,0%	-13,9%

Figura 5: Treni in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2015/2016 e var. %

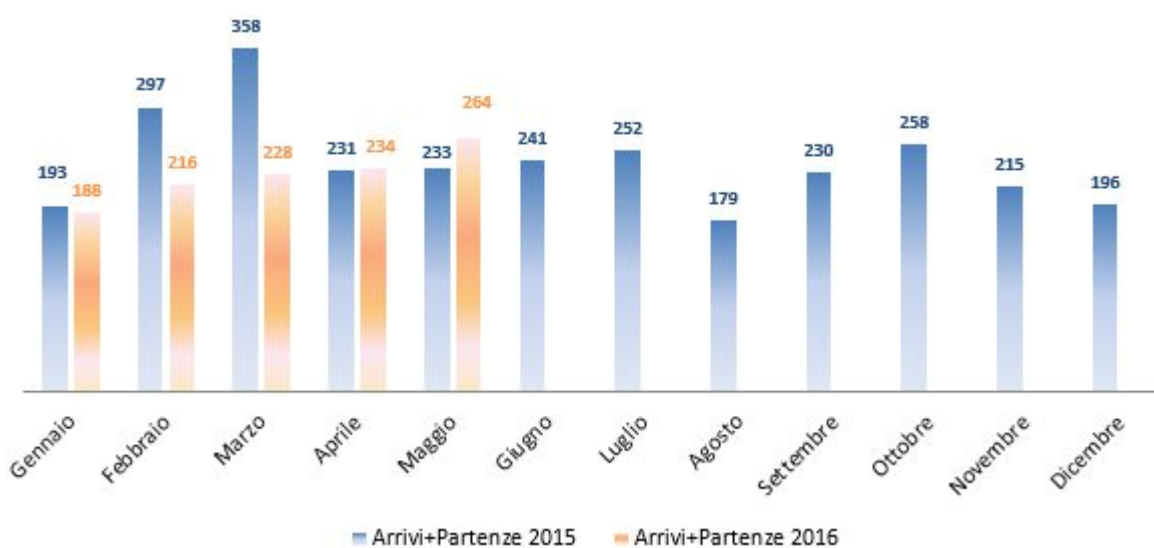


Figura 6: Treni in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2015/2016

Nel mese di maggio 2016, dopo un primo trimestre in calo e un mese prevalentemente stazionario, si registra un incremento del numero dei treni totali (arrivi + partenze) pari al 13% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

Diametralmente opposta, invece, la dinamica del cumulato del periodo gennaio-maggio che mostra una contrazione del 14% circa.

A livello congiunturale (maggio 2016 rispetto ad aprile 2016) emerge nuovamente una crescita anch'essa pari al 13%.

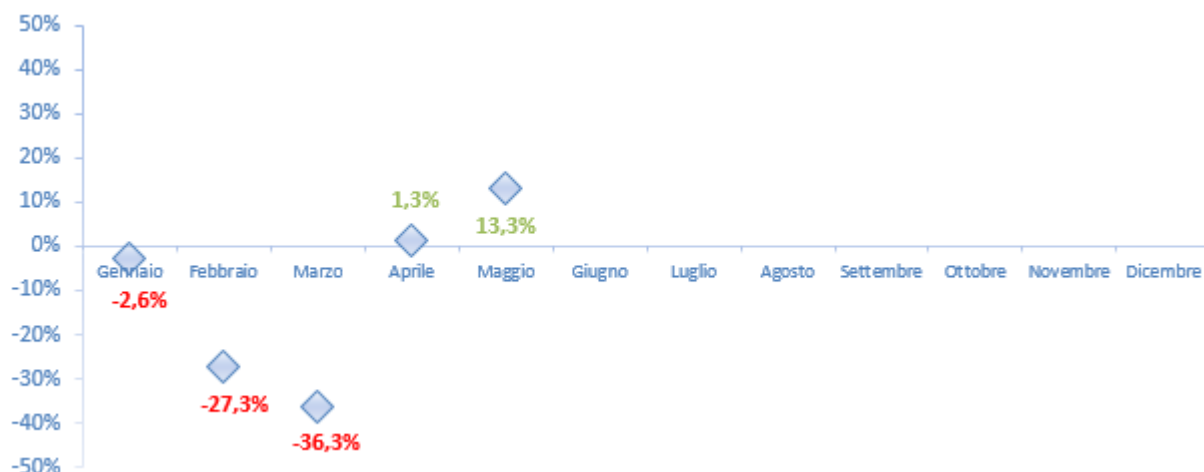


Figura 7 - Var. % 2016/2015 - Treni totali (arrivi+partenze)

I transiti ferroviari: I carri

	Arrivi 2015	Partenze 2015	Totale 2015	Arrivi 2016	Partenze 2016	Totale 2016	Var. Arrivi 2016/2015	Var. Partenze 2016/2015	Var. Totale 2016/2015
Gennaio	1.440	1.512	2.952	1.307	1.337	2.644	-9,2%	-11,6%	-10,4%
Febbraio	2.452	2.328	4.780	1.516	1.627	3.143	-38,2%	-30,1%	-34,2%
Marzo	2.815	3.020	5.835	1.661	1.690	3.351	-41,0%	-44,0%	-42,6%
Aprile	1.800	1.901	3.701	1.763	1.730	3.493	-2,1%	-9,0%	-5,6%
Maggio	1.698	1.693	3.391	2.109	2.081	4.190	24,2%	22,9%	23,6%
Giugno	1.809	1.840	3.649						
Luglio	1.827	1.985	3.812						
Agosto	1.356	1.293	2.649						
Settembre	1.616	1.689	3.305						
Ottobre	2.057	1.947	4.004						
Novembre	1.621	1.804	3.425						
Dicembre	1.619	1.657	3.276						
Totale	22.110	22.669	44.779						
Totale periodo Gen-Mag	10.205	10.454	20.659	8.356	8.465	16.821	-18,1%	-19,0%	-18,6%

Figura 8: Carri in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2015/2016 e var. %



Figura 9: Carri in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2015/2016

Anche per quanto riguarda il traffico dei carri il mese di maggio è stato caratterizzato da un segno positivo. Dopo un quadrimestre in calo, infatti, si monitora un incremento del numero dei carri totali pari al 24% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso.

Anche a livello congiunturale la dinamica è nettamente positiva e pari ad una crescita del 20%.

Visti i primi mesi tendenzialmente in calo, il cumulato del periodo gennaio-maggio mostra, infine, una variazione negativa rispetto allo stesso periodo del 2015 (-19%).



Figura 10 - Var. % 2016/2015 - Carri totali (arrivi+partenze)