

I transiti camionistici

	Entrate 2016	Uscite 2016	Totale 2016	Entrate 2017	Uscite 2017	Totale 2017	Var. Entrate 2017/2016	Var. Uscite 2017/2016	Var. Totale 2017/2016
Gennaio	44.446	45.221	89.667	54.730	54.777	109.507	23,1%	21,1%	22,1%
Febbraio	54.974	55.061	110.035	59.044	59.543	118.587	7,4%	8,1%	7,8%
Marzo	58.353	58.787	117.140	70.237	70.215	140.452	20,4%	19,4%	19,9%
Aprile	58.599	59.739	118.338	56.312	57.101	113.413	-3,9%	-4,4%	-4,2%
Maggio	62.859	62.763	125.622	68.816	68.266	137.082	9,5%	8,8%	9,1%
Giugno	59.794	59.376	119.170						
Luglio	62.049	62.731	124.780						
Agosto	45.383	45.094	90.477						
Settembre	62.924	61.185	124.109						
Ottobre	62.023	57.556	119.579						
Novembre	65.037	64.708	129.745						
Dicembre	57.017	57.819	114.836						
Totale	693.458	690.040	1.383.498						
Totale periodo Gen-Mag	279.231	281.571	560.802	309.139	309.902	619.041	10,7%	10,1%	10,4%

Figura 1: Camion in ingresso e in uscita dall'Interporto nel biennio 2016/2017 e var. %

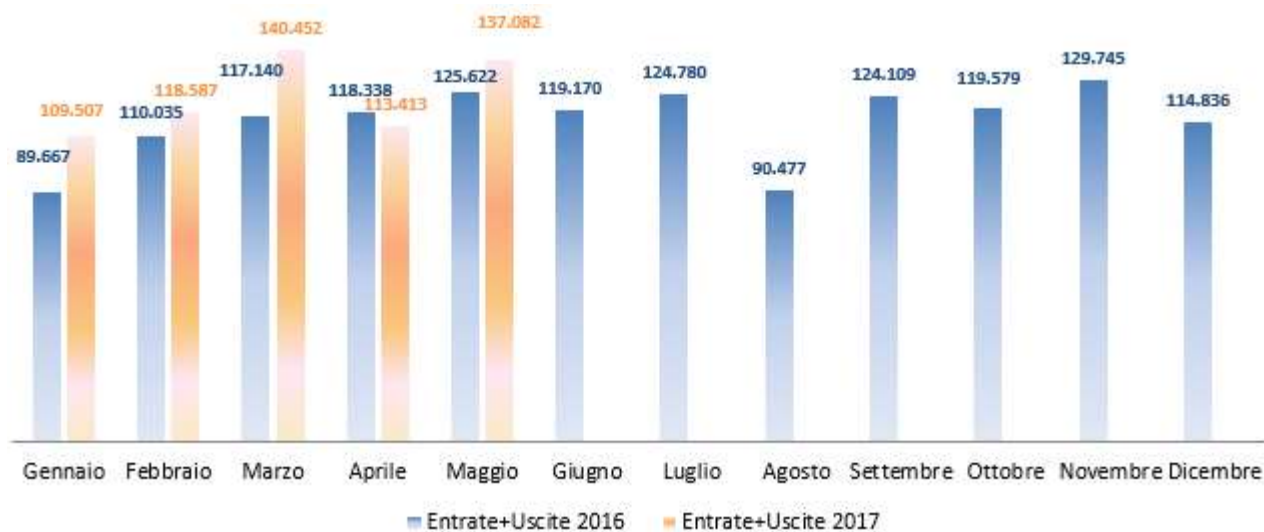


Figura 2: Camion in ingresso e in uscita dall'Interporto nel biennio 2016/2017

Nel mese di maggio 2017 rispetto allo stesso periodo del 2016, il traffico camionistico dell'Interporto di Bologna risulta in crescita del 9%. Tale incremento è dovuto prevalentemente alle entrate che risultano leggermente superiori alle uscite.

Anche in termini congiunturali (maggio 2017 rispetto a aprile 2017) la dinamica mostra un incremento del 21%.

Il cumulato del periodo (Gennaio-Maggio) mostra, invece, un incremento del 10%.



Figura 3 - Var. % 2017/2016 - Camion totali (entrate+uscite)

La suddivisione per fascia oraria evidenzia, come di consueto, una concentrazione delle entrate tra le 12:00 e le 18:00 con 26.254 transiti (corrispondenti al 38% delle entrate totali).

Gli ingressi durante la mattina (dalle ore 06:00 alle ore 12:00) risultano essere pari al 25% (17.252 transiti) così come quelli registrati durante la sera (dalle ore 18:00 alle ore 24:00).

Considerando che buona parte dell'attività interportuale avviene di notte, la maggior parte delle uscite si registra, invece, di mattina (dalle 06:00 alle 12:00) con il 36% dei passaggi camionistici.

In media, i camion totali transitati al giorno nel mese di maggio 2017 ammontano a 4.422.

varchi	00:00-06:00	06:00-12:00	12:00-18:00	18:00-24:00	media giornaliera	totale
Entrata 3	1.864	3.130	5.988	3.847	478	14.829
Entrata 4	3.505	7.031	10.307	6.929	895	27.772
Entrata 5	2.809	7.091	9.959	6.356	845	26.215
Totale entrate	8.178	17.252	26.254	17.132		68.816
Uscita 13	3.721	8.581	6.247	2.731	686	21.280
Uscita 14	6.939	12.912	10.149	5.696	1.151	35.696
Uscita 15	2.273	3.220	3.806	1.931	364	11.290
Totale uscite	12.933	24.713	20.202	10.418		68.266
media giornaliera	681	1.353	1.498	888	4.422	
totale	21.111	41.965	46.456	27.550		137.082

Figura 4: Gli ingressi e le uscite dei camion per fascia oraria (maggio 2017)

I transiti ferroviari: I treni

	Arrivi 2016	Partenze 2016	Totale 2016	Arrivi 2017	Partenze 2017	Totale 2017	Var. Arrivi 2017/2016	Var. Partenze 2017/2016	Var. Totale 2017/2016
Gennaio	91	97	188	106	102	208	16,5%	5,2%	10,6%
Febbraio	102	114	216	128	131	259	25,5%	14,9%	19,9%
Marzo	109	119	228	142	144	286	30,3%	21,0%	25,4%
Aprile	113	121	234	114	114	228	0,9%	-5,8%	-2,6%
Maggio	132	132	264	130	135	265	-1,5%	2,3%	0,4%
Giugno	129	137	266						
Luglio	122	145	267						
Agosto	111	123	234						
Settembre	118	129	247						
Ottobre	115	122	237						
Novembre	96	115	211						
Dicembre	97	104	201						
Totale	1.335	1.458	2.793						
Totale periodo Gen-Mag	547	583	1.130	620	626	1.246	13,3%	7,4%	10,3%

Figura 5: Treni in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2016/2017 e var. %

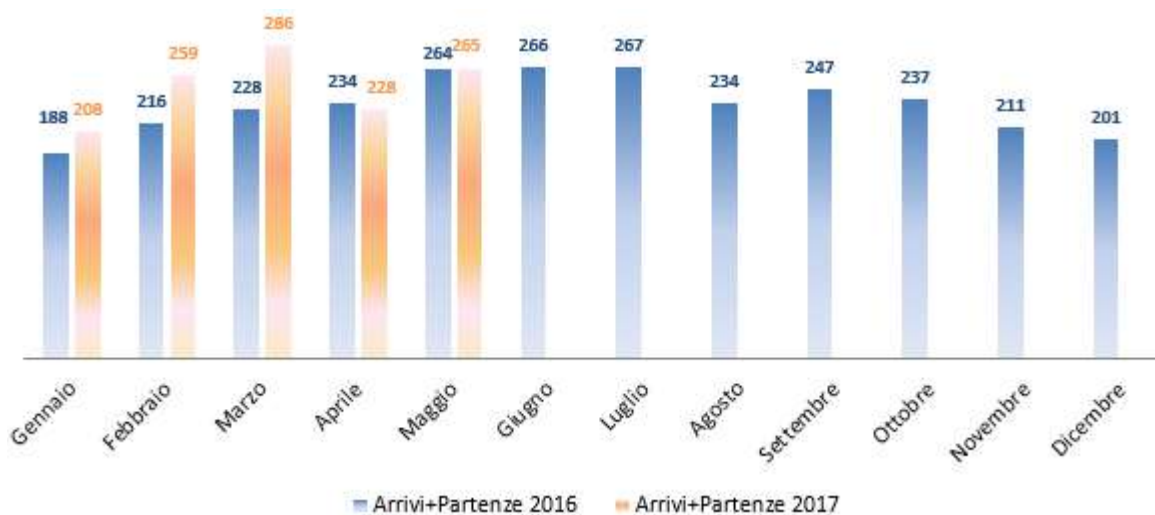


Figura 6: Treni in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2016/2017

Nel mese di maggio 2017, l'Interporto di Bologna registra una stazionarietà del numero dei treni totali (arrivi + partenze) rispetto allo stesso periodo del 2016 (+0.4% corrispondenti ad 1 treno in più).

A livello congiunturale (maggio 2017 rispetto a aprile 2017) l'andamento dei treni totali mostra un incremento del 16% (corrispondente a 37 in più).

Il cumulato del periodo (Gennaio-Maggio) mostra, invece, un incremento del 10%.



Figura 7 - Var. % 2017/2016 - Treni totali (arrivi+partenze)

I transiti ferroviari: I carri

	Arrivi 2016	Partenze 2016	Totale 2016	Arrivi 2017	Partenze 2017	Totale 2017	Var. Arrivi 2017/2016	Var. Partenze 2017/2016	Var. Totale 2017/2016
Gennaio	1.307	1.337	2.644	1.668	1.650	3.318	27,6%	23,4%	25,5%
Febbraio	1.516	1.627	3.143	2.071	2.171	3.507	36,6%	33,4%	11,6%
Marzo	1.661	1.690	3.351	2.397	2.377	4.774	44,3%	40,7%	42,5%
Aprile	1.763	1.730	3.493	1.903	1.879	3.782	7,9%	8,6%	8,3%
Maggio	2.109	2.081	4.190	2.126	2.293	4.419	0,8%	10,2%	5,5%
Giugno	2.132	2.108	4.240						
Luglio	2.199	2.156	4.355						
Agosto	1.834	1.877	3.711						
Settembre	1.962	1.932	3.894						
Ottobre	1.841	1.794	3.635						
Novembre	1.494	1.709	3.203						
Dicembre	1.518	1.465	2.983						
Totale	21.336	21.506	42.842						
Totale periodo Gen-Mag	8.356	8.465	16.821	10.165	10.370	19.800	21,6%	22,5%	17,7%

Figura 8: Carri in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2016/2017 e var. %



Figura 9: Carri in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2016/2017

Nel mese di maggio 2017 il traffico dei carri è stato caratterizzato da un segno positivo (+6% rispetto a maggio 2016).

A livello congiunturale (maggio 2017 rispetto ad aprile 2017) si registra una crescita del 17% circa per quanto riguarda il numero totale dei carri in arrivo e in partenza.

Il cumulato del periodo (Gennaio-Maggio) mostra, invece, un incremento leggermente superiore al precedente e pari al 18%.



Figura 10 - Var. % 2017/2016 - Carri totali (arrivi+partenze)