

I transiti camionistici

	Entrate 2015	Uscite 2015	Totale 2015	Entrate 2016	Uscite 2016	Totale 2016	Var. Entrate 2016/2015	Var. Uscite 2016/2015	Var. Totale 2016/2015
Gennaio	46.703	46.795	93.498	44.446	45.221	89.667	-4,8%	-3,4%	-4,1%
Febbraio	51.615	51.928	103.543	54.974	55.061	110.035	6,5%	6,0%	6,3%
Marzo	58.649	58.945	117.594	58.353	58.787	117.140	-0,5%	-0,3%	-0,4%
Aprile	56.112	56.406	112.518	58.599	59.739	118.338	4,4%	5,9%	5,2%
Maggio	54.062	54.163	108.225	62.859	62.763	125.622	16,3%	15,9%	16,1%
Giugno	55.488	54.578	110.066	59.794	59.376	119.170	7,8%	8,8%	8,3%
Luglio	62.755	63.043	125.798	62.049	62.731	124.780	-1,1%	-0,5%	-0,8%
Agosto	37.490	37.587	75.077	45.383	45.094	90.477	21,1%	20,0%	20,5%
Settembre	58.225	57.893	116.118	62.924	61.185	124.109	8,1%	5,7%	6,9%
Ottobre	59.114	59.091	118.205						
Novembre	57.024	54.661	111.685						
Dicembre	46.890	48.903	95.793						
Totale	644.127	643.993	1.288.120						
Totale periodo Gen-Set	481.099	481.338	962.437	509.381	509.957	1.019.338	5,9%	5,9%	5,9%

Figura 1: Camion in ingresso e in uscita dall'Interporto nel biennio 2015/2016 e var. %



Figura 2: Camion in ingresso e in uscita dall'Interporto nel biennio 2015/2016

Nel mese di settembre 2016 rispetto allo stesso periodo del 2015, il traffico camionistico dell'Interporto di Bologna risulta essere in crescita del 7%.

In termini congiunturali (settembre 2016 rispetto ad agosto 2016), invece, la dinamica mostra un segno positivo (+37% corrispondenti a 33.632 camion in più dovuti prevalentemente alla ripresa delle attività dopo la chiusura estiva).

Il cumulato del periodo gennaio – settembre mostra, rispetto all'anno scorso, un incremento del traffico camionistico all'Interporto del 6% (corrispondenti a 56.901 camion in più).



Figura 3 - Var. % 2016/2015 - Camion totali (entrate+uscite)

La suddivisione per fascia oraria evidenzia, come di consueto, una concentrazione delle entrate tra le 12:00 e le 18:00 con 23.040 transiti (corrispondenti al 37% delle entrate totali).

Gli ingressi durante la mattina (dalle ore 06:00 alle ore 12:00) risultano essere pari al 25% (pari a 15.609 transiti) così come la sera (dalle ore 18:00 alle ore 24:00) con il transito del 25% del totale dei camion in ingresso (pari a 15.944 camion).

Considerando che buona parte dell'attività interportuale avviene di notte, la maggior parte delle uscite si registra, invece, di mattina (dalle 06:00 alle 12:00) con il 35% dei passaggi camionistici.

In media, i camion totali transitati al giorno nel mese di luglio 2016 ammontano a 4.136.

varchi	00:00-06:00	06:00-12:00	12:00-18:00	18:00-24:00	media giornaliera	totale
Entrata 3	2.195	3.103	5.307	4.114	490	14.719
Entrata 4	3.566	6.001	8.465	6.253	809	24.285
Entrata 5	2.570	6.505	9.268	5.577	797	23.920
Totale entrate	8.331	15.609	23.040	15.944		62.924
Uscita 13	6.927	10.557	8.016	4.745	1.008	30.245
Uscita 14	0	1	0	0	0	1
Uscita 15	5.967	10.748	9.257	4.967	1.031	30.939
Totale uscite	12.894	21.306	17.273	9.712		61.185
media giornaliera	707	1.230	1.343	855	4.136	
totale	21.225	36.915	40.313	25.656		124.109

Figura 4: Gli ingressi e le uscite dei camion per fascia oraria (settembre 2016)

I transiti ferroviari: I treni

	Arrivi 2015	Partenze 2015	Totale 2015	Arrivi 2016	Partenze 2016	Totale 2016	Var. Arrivi 2016/2015	Var. Partenze 2016/2015	Var. Totale 2016/2015
Gennaio	94	99	193	91	97	188	-3,2%	-2,0%	-2,6%
Febbraio	149	148	297	102	114	216	-31,5%	-23,0%	-27,3%
Marzo	172	186	358	109	119	228	-36,6%	-36,0%	-36,3%
Aprile	112	119	231	113	121	234	0,9%	1,7%	1,3%
Maggio	115	118	233	132	132	264	14,8%	11,9%	13,3%
Giugno	116	125	241	129	137	266	11,2%	9,6%	10,4%
Luglio	121	131	252	122	145	267	0,8%	10,7%	6,0%
Agosto	88	91	179	111	123	234	26,1%	35,2%	30,7%
Settembre	107	123	230	118	129	247	10,3%	4,9%	7,4%
Ottobre	128	130	258						
Novembre	100	115	215						
Dicembre	93	103	196						
Totale	1.395	1.488	2.883						
Totale periodo Gen-Set	1.074	1.140	2.214	1.027	1.117	2.144	-4,4%	-2,0%	-3,2%

Figura 5: Treni in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2015/2016 e var. %

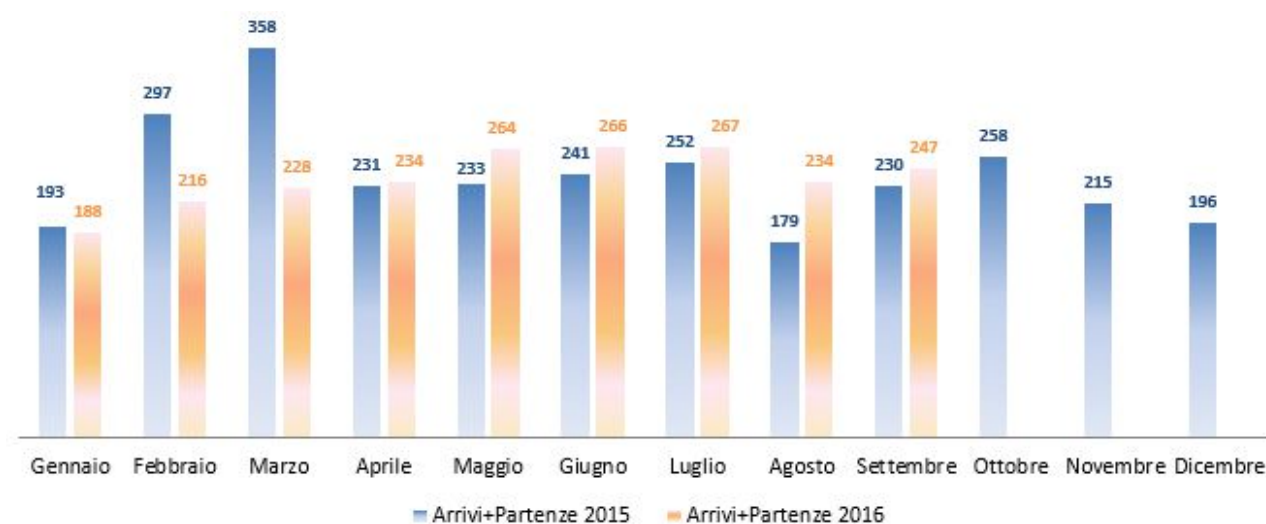


Figura 6: Treni in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2015/2016

Nel mese di settembre 2016, l'Interporto di Bologna registra un incremento del numero dei treni totali (arrivi + partenze) rispetto allo stesso periodo del 2015 (+7% corrispondenti a 17 treni in più).

Tale incremento riguarda prevalentemente i treni in partenza che crescono del 10%.

La dinamica del cumulato del periodo gennaio-settembre è caratterizzata, invece, da un segno negativo (-3% circa).

A livello congiunturale (settembre 2016 rispetto a agosto 2016) l'andamento dei treni totali risulta in crescita del 6% circa. Anche in questo caso, tale dinamica è da attribuire alla ripresa delle attività dopo la pausa estiva.

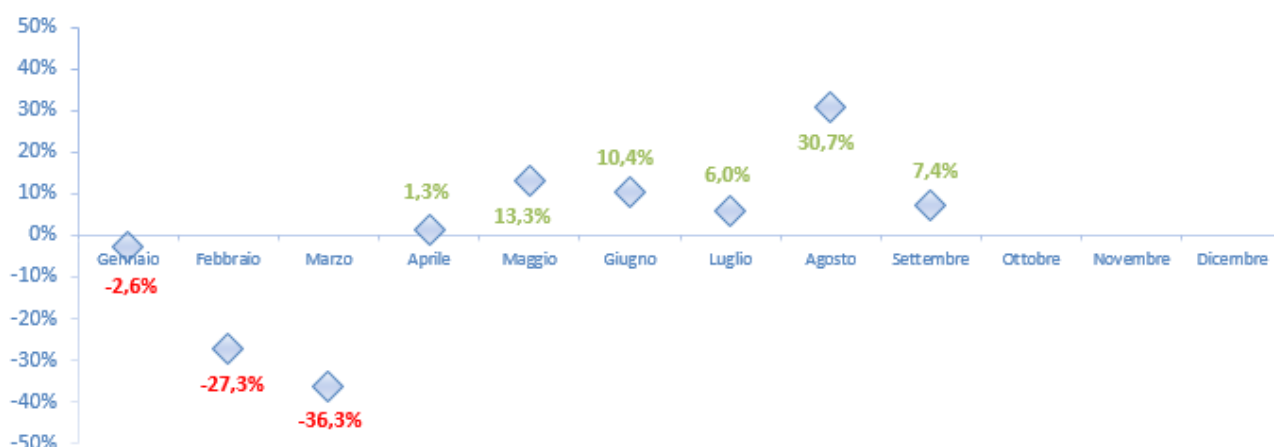


Figura 7 - Var. % 2016/2015 - Treni totali (arrivi+partenze)

I transiti ferroviari: I carri

	Arrivi 2015	Partenze 2015	Totale 2015	Arrivi 2016	Partenze 2016	Totale 2016	Var. Arrivi 2016/2015	Var. Partenze 2016/2015	Var. Totale 2016/2015
Gennaio	1.440	1.512	2.952	1.307	1.337	2.644	-9,2%	-11,6%	-10,4%
Febbraio	2.452	2.328	4.780	1.516	1.627	3.143	-38,2%	-30,1%	-34,2%
Marzo	2.815	3.020	5.835	1.661	1.690	3.351	-41,0%	-44,0%	-42,6%
Aprile	1.800	1.901	3.701	1.763	1.730	3.493	-2,1%	-9,0%	-5,6%
Maggio	1.698	1.693	3.391	2.109	2.081	4.190	24,2%	22,9%	23,6%
Giugno	1.809	1.840	3.649	2.132	2.108	4.240	17,9%	14,6%	16,2%
Luglio	1.827	1.985	3.812	2.199	2.156	4.355	20,4%	8,6%	14,2%
Agosto	1.356	1.293	2.649	1.834	1.877	3.711	35,3%	45,2%	40,1%
Settembre	1.616	1.689	3.305	1.962	1.932	3.894	21,4%	14,4%	17,8%
Ottobre	2.057	1.947	4.004						
Novembre	1.621	1.804	3.425						
Dicembre	1.619	1.657	3.276						
Totale	22.110	22.669	44.779						
Totale periodo Gen-Set	16.813	17.261	34.074	16.483	16.538	33.021	-2,0%	-4,2%	-3,1%

Figura 8: Carri in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2015/2016 e var. %

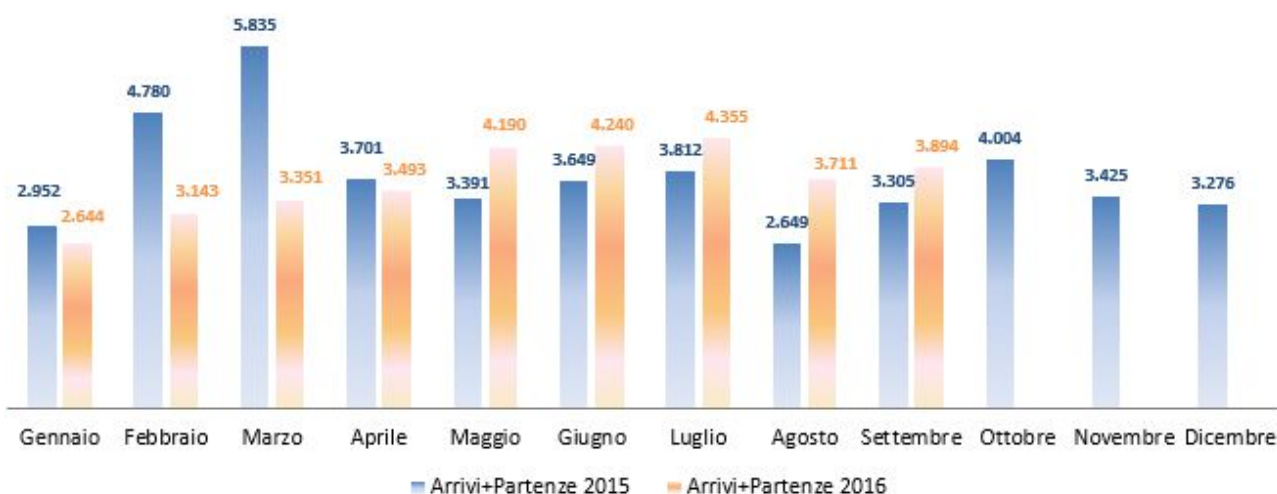


Figura 9: Carri in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2015/2016

Nel mese di settembre 2016 anche il traffico dei carri è stato caratterizzato da un segno positivo (+18%).

A livello congiunturale si registra una crescita del 5% circa per quanto riguarda il numero totale dei carri in arrivo e in partenza.

Visti i primi mesi tendenzialmente in calo, il cumulato del periodo gennaio-agosto mostra, infine, una variazione negativa rispetto allo stesso periodo del 2015 (-3%).



Figura 10 - Var. % 2016/2015 - Carri totali (arrivi+partenze)