

I transiti camionistici

	Entrate 2014	Uscite 2014	Totale 2014	Entrate 2015	Uscite 2015	Totale 2015	Var. Entrate 2015/2014	Var. Uscite 2015/2014	Var. Totale 2015/2014
Gennaio	47.835	47.583	95.418	46.703	46.795	93.498	-2,4%	-1,7%	-2,0%
Febbraio	47.873	49.162	97.035	51.615	51.928	103.543	7,8%	5,6%	6,7%
Marzo	53.129	53.290	106.419	58.649	58.945	117.594	10,4%	10,6%	10,5%
Aprile	50.587	50.484	101.071	56.112	56.406	112.518	10,9%	11,7%	11,3%
Maggio	54.357	54.626	108.983	54.062	54.163	108.225	-0,5%	-0,8%	-0,7%
Giugno	51.637	51.435	103.072	55.488	54.578	110.066	7,5%	6,1%	6,8%
Luglio	59.899	58.441	118.340	62.755	63.043	125.798	4,8%	7,9%	6,3%
Agosto	34.633	34.964	69.597	37.490	37.587	75.077	8,2%	7,5%	7,9%
Settembre	56.167	56.666	112.833	58.225	57.893	116.118	3,7%	2,2%	2,9%
Ottobre	60.053	61.654	121.707	59.114	59.091	118.205	-1,6%	-4,2%	-2,9%
Novembre	52.544	53.691	106.235						
Dicembre	46.765	47.430	94.195						
Totale	615.479	619.426	1.234.905						

Figura 1: Camion in ingresso e in uscita dall'Interporto nel biennio 2014/2015 e var. %

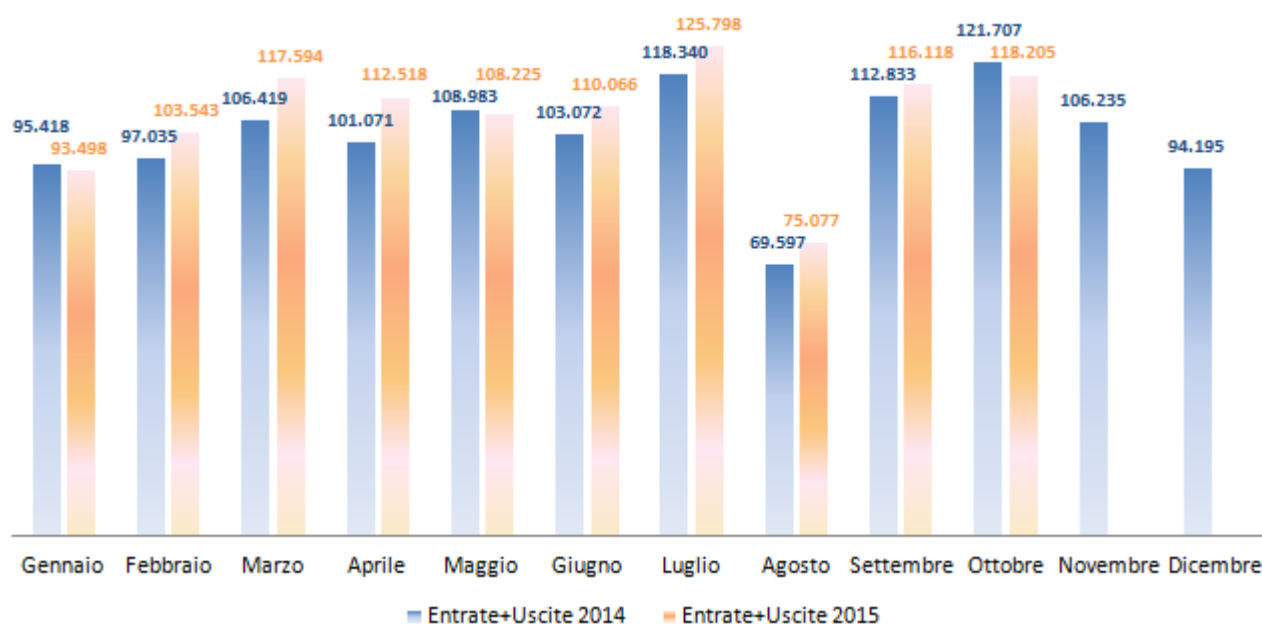


Figura 2: Camion in ingresso e in uscita dall'Interporto nel biennio 2014/2015

Nel mese di ottobre 2015 si arresta la crescita del traffico camionistico che ha caratterizzato la dinamica dei transiti dei camion in ingresso e in uscita dall'Interporto negli ultimi quattro mesi (-3% rispetto ad ottobre 2014). Tale contrazione, riguarda soprattutto le uscite che decrescono del 4% rispetto all'anno scorso. Per quanto riguarda i camion in entrata, invece, la diminuzione è più lieve e pari al 2%.

In termini congiunturali si registra una crescita del 2% nel mese in corso rispetto a settembre 2015.

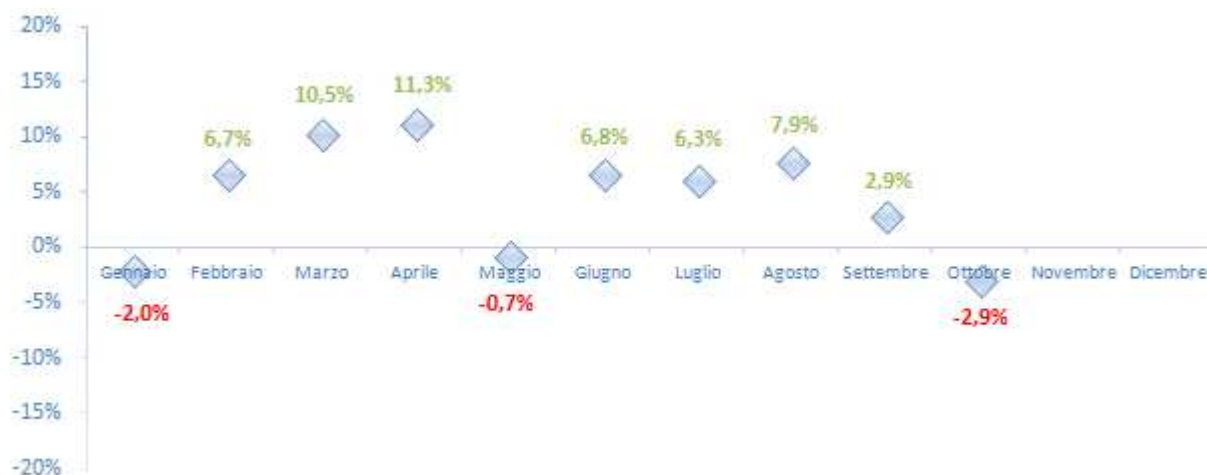


Figura 3 - Var. % 2015/2014 - Camion totali (entrate+uscite)

La suddivisione per fascia oraria evidenzia una concentrazione delle entrate tra le 12:00 e le 18:00 (il 37% dei camion in ingresso emerge, infatti, in questo intervallo di tempo).

A seguire, il 24% degli ingressi si registra nella fascia oraria mattutina (06:00-12:00) così come in quella serale (18:00-24:00).

Considerando che buona parte dell'attività interportuale avviene di notte, la maggior parte delle uscite si registra, invece, di mattina (dalle 06:00 alle 12:00) con il 34% dei passaggi camionistici.

In media, i camion totali transitati al giorno nel mese di ottobre 2015 ammontano a 3.693.

varchi	00:00-06:00	06:00-12:00	12:00-18:00	18:00-24:00	media giornaliera	totale
Entrata 3	2.011	2.991	5.182	3.413	424	13.597
Entrata 4	5.153	8.157	11.060	8.320	1.021	32.690
Entrata 5	1.275	3.080	5.780	2.692	400	12.827
Totale entrate	8.439	14.228	22.022	14.425		
Uscita 13	4.012	4.902	4.004	2.027	467	14.945
Uscita 14	5.567	8.658	7.167	4.328	803	25.720
Uscita 15	3.763	6.272	5.433	2.958	575	18.426
Totale uscite	13.342	19.832	16.604	9.313		
media giornaliera	680	1.064	1.207	741	3.693	
totale	21.781	34.060	38.626	23.738		118.205

Figura 4: Gli ingressi e le uscite dei camion per fascia oraria (Ottobre 2015)

I transiti ferroviari: I treni

	Arrivi 2014	Partenze 2014	Totale 2014	Arrivi 2015	Partenze 2015	Totale 2015	Var. Arrivi 2015/2014	Var. Partenze 2015/2014	Var. Totale 2015/2014
Gennaio	109	114	223	94	99	193	-13,8%	-13,2%	-13,5%
Febbraio	133	120	253	149	148	297	12,0%	23,3%	17,4%
Marzo	132	132	264	172	186	358	30,3%	40,9%	35,6%
Aprile	119	129	248	112	119	231	-5,9%	-7,8%	-6,9%
Maggio	148	146	294	115	118	233	-22,3%	-19,2%	-20,7%
Giugno	128	129	257	116	125	241	-9,4%	-3,1%	-6,2%
Luglio	157	150	307	121	131	252	-22,9%	-12,7%	-17,9%
Agosto	101	97	198	88	91	179	-12,9%	-6,2%	-9,6%
Settembre	118	123	241	107	123	230	-9,3%	0,0%	-4,6%
Ottobre	122	120	242	128	130	258	4,9%	8,3%	6,6%
Novembre	106	106	212						
Dicembre	94	95	189						
Totale	1.467	1.461	2.928						

Figura 5: Treni in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2014/2015 e var. %

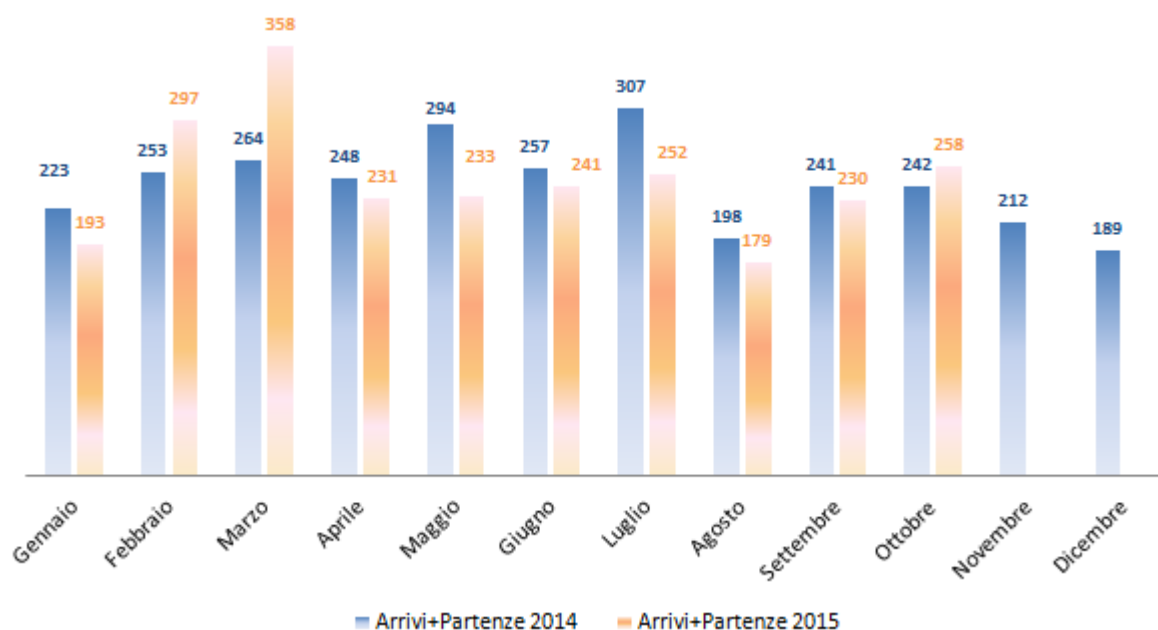


Figura 6: Treni in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2014/2015

Nel mese di ottobre 2015 si evidenzia una concreta inversione di tendenza per quanto riguarda il numero dei treni totali (arrivi + partenze). Dopo un intero semestre caratterizzato da una variazione negativa dei transiti del 2015 rispetto allo stesso periodo del 2014, ad ottobre si registra un 7% in più dei treni rispetto all'anno scorso. Tale incremento riguarda soprattutto i treni in partenza (dieci in più rispetto ad ottobre 2014).

Anche rispetto al mese scorso emergono rilevanti incrementi positivi (+20% gli arrivi - +6% le partenze).

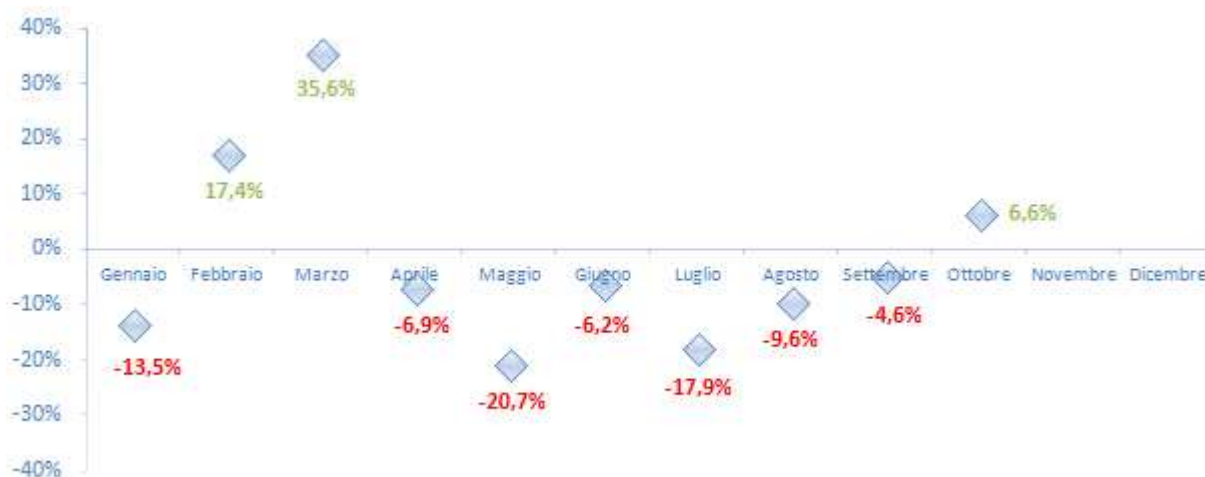


Figura 7 - Var. % 2015/2014 - Treni totali (arrivi+partenze)

I transiti ferroviari: I carri

	Arrivi 2014	Partenze 2014	Totale 2014	Arrivi 2015	Partenze 2015	Totale 2015	Var. Arrivi 2015/2014	Var. Partenze 2015/2014	Var. Totale 2015/2014
Gennaio	1.510	1.685	3.195	1.440	1.512	2.952	-4,6%	-10,3%	-7,6%
Febbraio	1.885	1.746	3.631	2.452	2.328	4.780	30,1%	33,3%	31,6%
Marzo	1.932	1.962	3.894	2.815	3.020	5.835	45,7%	53,9%	49,8%
Aprile	1.998	2.033	4.031	1.800	1.901	3.701	-9,9%	-6,5%	-8,2%
Maggio	2.259	2.217	4.476	1.698	1.693	3.391	-24,8%	-23,6%	-24,2%
Giugno	2.105	2.063	4.168	1.809	1.840	3.649	-14,1%	-10,8%	-12,5%
Luglio	2.448	2.316	4.764	1.827	1.985	3.812	-25,4%	-14,3%	-20,0%
Agosto	1.522	1.505	3.027	1.356	1.293	2.649	-10,9%	-14,1%	-12,5%
Settembre	1.811	1.842	3.653	1.616	1.689	3.305	-10,8%	-8,3%	-9,5%
Ottobre	1.956	1.896	3.852	2.057	1.947	4.004	5,2%	2,7%	3,9%
Novembre	1.631	1.558	3.189						
Dicembre	1.316	1.388	2.704						
Totale	22.373	22.211	44.584						

Figura 8: Carri in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2014/2015 e var. %

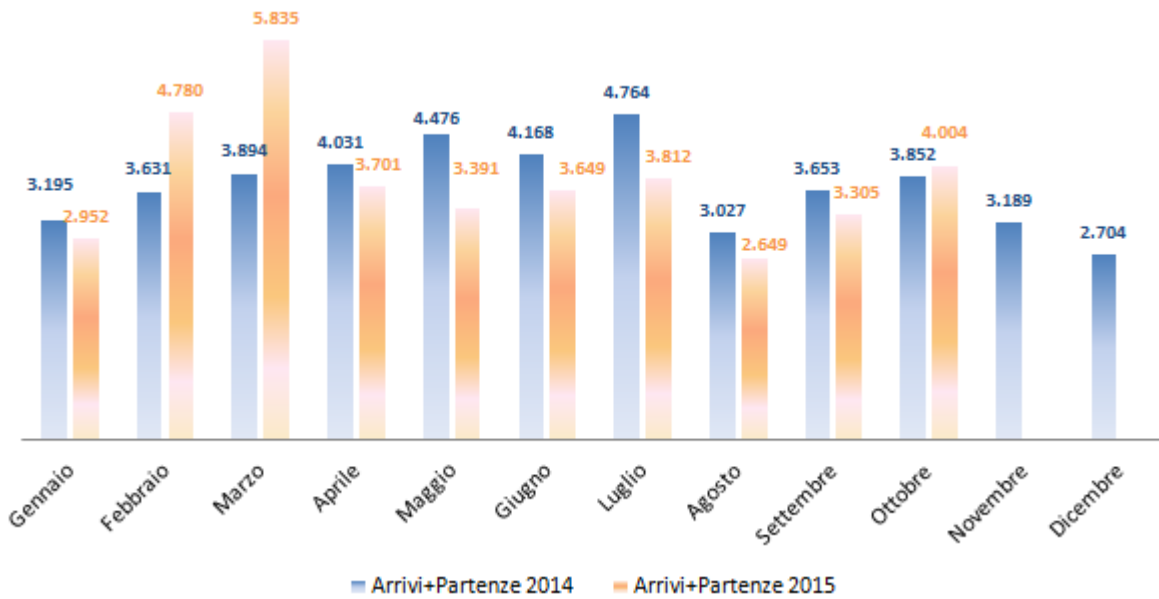


Figura 9: Carri in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2014/2015

Analogamente alla dinamica per il traffico dei treni in arrivo e partenza dall'Interporto che, dopo un semestre in contrazione rispetto allo scorso anno, registra ad ottobre 2015 un incremento pari al 4%.

Contrariamente al traffico dei treni l'incremento del numero dei carri ha riguardato soprattutto gli arrivi (+5% a livello tendenziale). Quest'ultimi, infatti, registrano rispetto a settembre 2015 un picco del 27%.

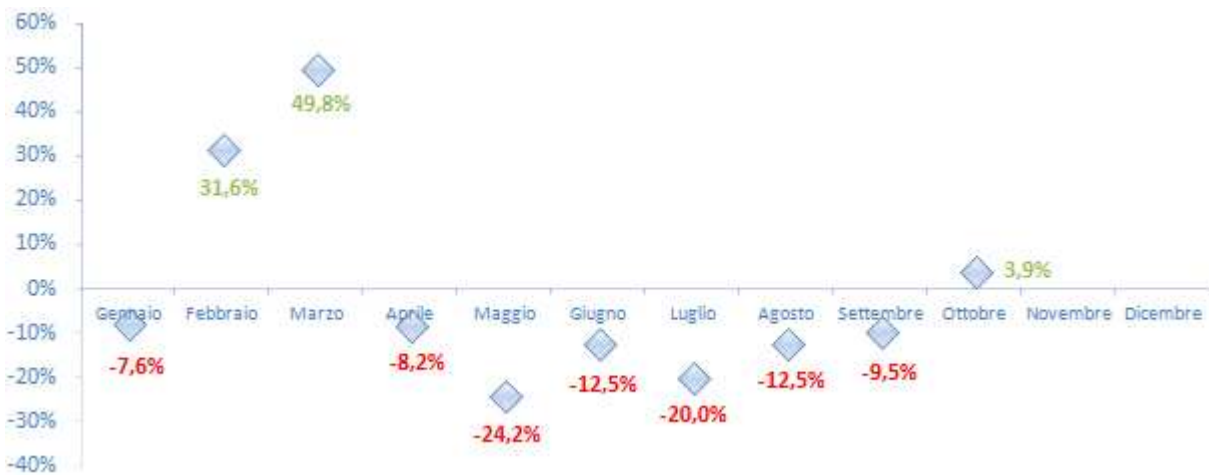


Figura 10 - Var. % 2015/2014 - Carri totali (arrivi+partenze)