

## I transiti camionistici

	Entrate 2014	Uscite 2014	Totale 2014	Entrate 2015	Uscite 2015	Totale 2015	Var. Entrate 2015/2014	Var. Uscite 2015/2014	Var. Totale 2015/2014
Gennaio	47.835	47.583	95.418	46.703	46.795	93.498	-2,4%	-1,7%	-2,0%
Febbraio	47.873	49.162	97.035	51.615	51.928	103.543	7,8%	5,6%	6,7%
Marzo	53.129	53.290	106.419	58.649	58.945	117.594	10,4%	10,6%	10,5%
Aprile	50.587	50.484	101.071	56.112	56.406	112.518	10,9%	11,7%	11,3%
Maggio	54.357	54.626	108.983	54.062	54.163	108.225	-0,5%	-0,8%	-0,7%
Giugno	51.637	51.435	103.072	55.488	54.578	110.066	7,5%	6,1%	6,8%
Luglio	59.899	58.441	118.340	62.755	63.043	125.798	4,8%	7,9%	6,3%
Agosto	34.633	34.964	69.597	37.490	37.587	75.077	8,2%	7,5%	7,3%
Settembre	56.167	56.666	112.833						
Ottobre	60.053	61.654	121.707						
Novembre	52.544	53.691	106.235						
Dicembre	46.765	47.430	94.195						
<b>Totale</b>	<b>615.479</b>	<b>619.426</b>	<b>1.234.905</b>						

Figura 1: Camion in ingresso e in uscita dall'Interporto nel biennio 2014/2015 e var. %

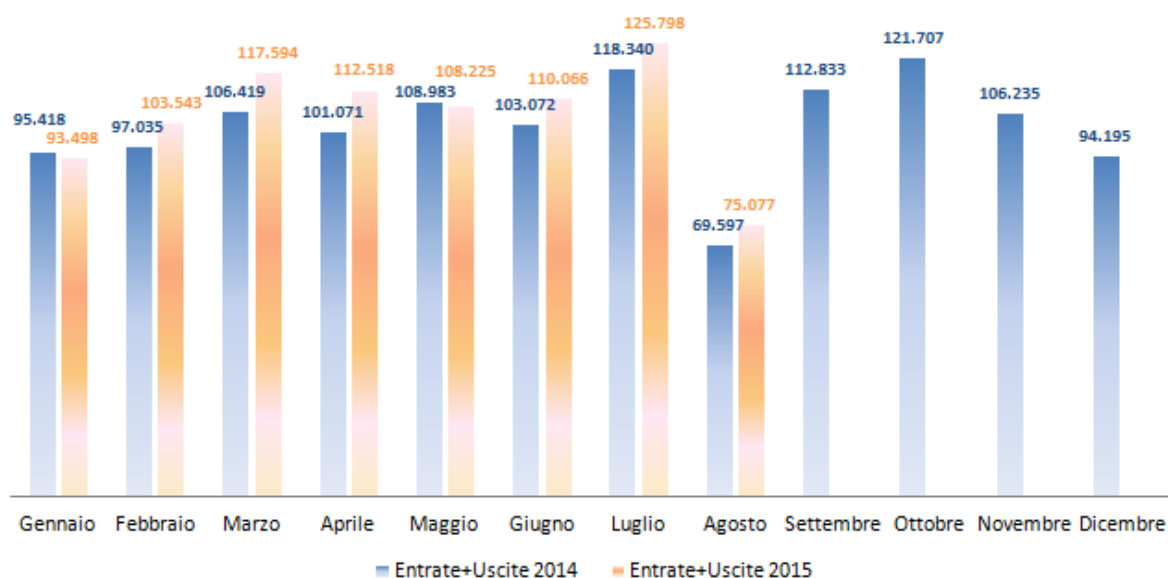


Figura 2: Camion in ingresso e in uscita dall'Interporto nel biennio 2014/2015

Nel mese di agosto 2015 prosegue la crescita del traffico camionistico (+8% rispetto ad agosto 2014), crescita che ha caratterizzato quasi tutto il 2015 (ad eccezione dei mesi di gennaio e maggio dove si registra un lieve calo del numero dei mezzi rispettivamente del 2% e 0,7%).

varchi	00:00-06:00	06:00-12:00	12:00-18:00	18:00-24:00	media giornaliera	totale
Entrata 3	534	967	1.635	972	132	4.108
Entrata 4	2.691	5.519	7.695	5.301	684	21.206
Entrata 5	1.095	3.351	5.142	2.588	392	12.176
<b>Totale entrate</b>	<b>4.320</b>	<b>9.837</b>	<b>14.472</b>	<b>8.861</b>		
Uscita 13	1.685	3.075	2.371	1.248	270	8.379
Uscita 14	4.251	6.699	5.741	3.805	661	20.496
Uscita 15	1.436	3.091	2.835	1.350	281	8.712
<b>Totale uscite</b>	<b>7.372</b>	<b>12.865</b>	<b>10.947</b>	<b>6.403</b>		
media giornaliera	377	732	819	492	2.421	
totale	11.692	22.702	25.419	15.264		75.077

Figura 3: Gli ingressi e le uscite dei camion per fascia oraria (Agosto 2015)

La suddivisione per fascia oraria evidenzia una concentrazione dei transiti (sia per le entrate sia per le uscite) nelle fasce giornaliere. In particolare, le entrate sono più numerose nella fascia pomeridiana (dalle 12:00 alle 18:00) mentre le uscite in quella mattutina (dalle 06:00 alle 12:00).

Da non sottovalutare, comunque, l'importanza del traffico notturno all'Interporto. Il 24% degli ingressi, infatti, si registra dalle 18:00 alle 24:00.

Un quinto delle uscite avviene, invece, di notte (dalle 00:00 alle 06:00).

## I transiti ferroviari: I treni

	Arrivi 2014	Partenze 2014	Totale 2014	Arrivi 2015	Partenze 2015	Totale 2015	Var. Arrivi 2015/2014	Var. Partenze 2015/2014	Var. Totale 2015/2014
Gennaio	109	114	223	94	99	193	-13,8%	-13,2%	-13,5%
Febbraio	133	120	253	149	148	297	12,0%	23,3%	17,4%
Marzo	132	132	264	172	186	358	30,3%	40,9%	35,6%
Aprile	119	129	248	112	119	231	-5,9%	-7,8%	-6,9%
Maggio	148	146	294	115	118	233	-22,3%	-19,2%	-20,7%
Giugno	128	129	257	116	125	241	-9,4%	-3,1%	-6,2%
Luglio	157	150	307	121	131	252	-22,9%	-12,7%	-17,9%
Agosto	101	97	198	88	91	179	-12,9%	-6,2%	-9,6%
Settembre	118	123	241						
Ottobre	122	120	242						
Novembre	106	106	212						
Dicembre	94	95	189						
<b>Totale</b>	<b>1.467</b>	<b>1.461</b>	<b>2.928</b>						

Figura 4: Treni in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2014/2015 e var. %

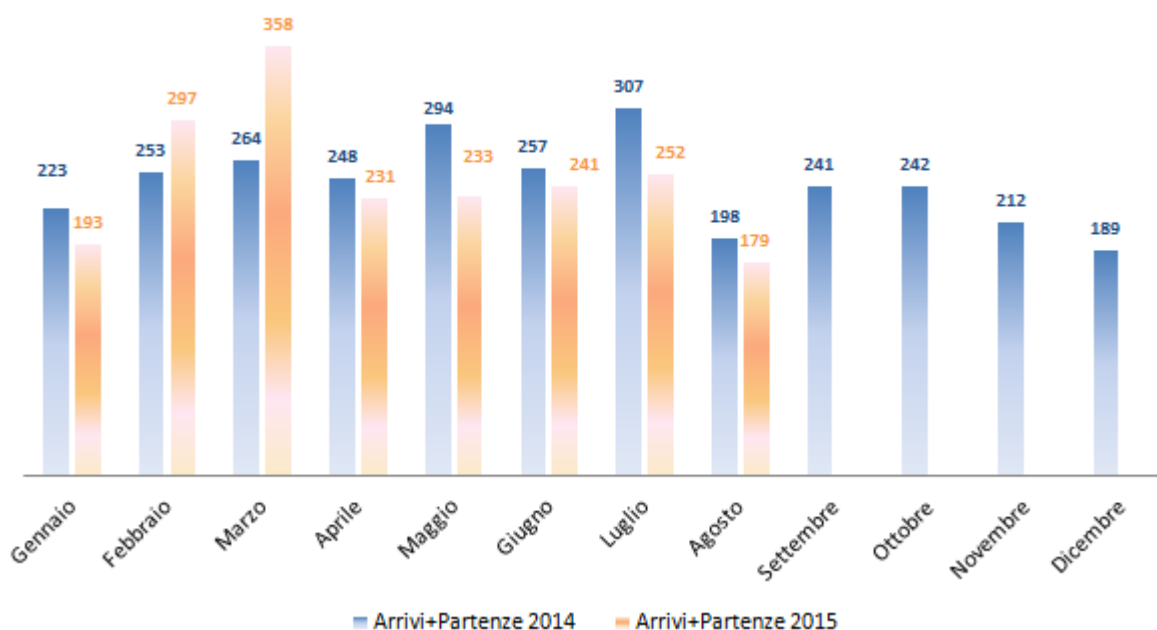


Figura 5: Treni in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2014/2015

*In calo del 10% il numero dei treni totali transitati all'Interporto ad agosto 2015 rispetto allo stesso periodo del 2014; calo caratterizzato, soprattutto dagli arrivi che registrano una contrazione del 13%.*

*A livello congiunturale (rispetto quindi a luglio 2015) emerge una diminuzione del 27% per gli arrivi e del 31% per le partenze dei treni.*

### I transiti ferroviari: I carri

	Arrivi 2014	Partenze 2014	Totale 2014	Arrivi 2015	Partenze 2015	Totale 2015	Var. Arrivi 2015/2014	Var. Partenze 2015/2014	Var. Totale 2015/2014
Gennaio	1.510	1.685	3.195	1.440	1.512	2.952	-4,6%	-10,3%	-7,6%
Febbraio	1.885	1.746	3.631	2.452	2.328	4.780	30,1%	33,3%	31,6%
Marzo	1.932	1.962	3.894	2.815	3.020	5.835	45,7%	53,9%	49,8%
Aprile	1.998	2.033	4.031	1.800	1.901	3.701	-9,9%	-6,5%	-8,2%
Maggio	2.259	2.217	4.476	1.698	1.693	3.391	-24,8%	-23,6%	-24,2%
Giugno	2.105	2.063	4.168	1.809	1.840	3.649	-14,1%	-10,8%	-12,5%
Luglio	2.448	2.316	4.764	1.827	1.985	3.812	-25,4%	-14,3%	-20,0%
Agosto	1.522	1.505	3.027	1.356	1.293	2.649	-10,9%	-14,1%	-12,5%
Settembre	1.811	1.842	3.653						
Ottobre	1.956	1.896	3.852						
Novembre	1.631	1.558	3.189						
Dicembre	1.316	1.388	2.704						
<b>Totale</b>	<b>22.373</b>	<b>22.211</b>	<b>44.584</b>						

Figura 6: Carri in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2014/2015 e var. %

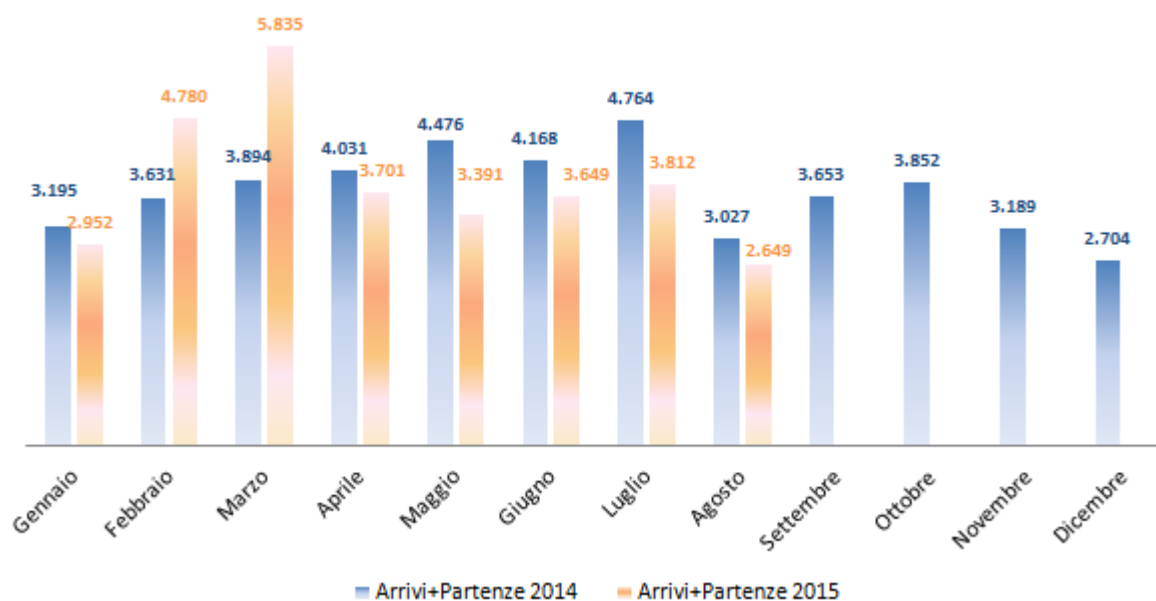


Figura 7: Carri in arrivo e in partenza dall'Interporto nel biennio 2014/2015

*In calo anche i carri totali del 13% rispetto al quelli transitati all'Interporto ad agosto 2014.*

*Contrariamente alla dinamica dei treni, a caratterizzare maggiormente questa contrazione sono stati i carri in uscita. Rispetto allo stesso periodo dello scorso anno sono, infatti, diminuiti del 14%.*